



Italiano

Manuale installazione, uso e manutenzione

Ombrellone a vela motorizzato – mod.
Elicro

ATTENZIONE

Al ricevimento dell'ombrellone a vela,
prima di eseguire qualsiasi operazione
di utilizzo, leggere attentamente tutte
le indicazioni riportate all'interno del
presente manuale

Deutsch

Handbuch für Installation, Gebrauch und Wartung

Motorisierter Segelsonnenschirm – Modell
Elicro

ACHTUNG

Lesen Sie nach Erhalt des
Segelsonnenschirms vor der ersten
Inbetriebnahme alle Anweisungen in
dieser Bedienungsanleitung sorgfältig
durch.

Français

Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien

Parasol à voile motorisé – modèle Elicro

ATTENTION

À la réception du parasol à voile, avant
toute utilisation, veuillez lire
attentivement toutes les instructions
figurant dans le présent manuel

English

Installation, use and maintenance manual

Motorized sail umbrella – Elicro model

ATTENTION

On receiving the sail umbrella, before
carrying out any operation, read
carefully all the instructions in this
manual.

Italiano

Tel: +39 - 0444 1497208
Sito: www.maanta.it
Mail: info@maanta.it

Bega S.r.l. Società Benefit
Sede: Strada Statale, 11, km 331 – 36053 – Gambellara (VI) - Italia

Deutsch

Tel: +49 800 800 90 30 (kostenlos aus
Deutschland)
+39 0444 1270008 (deutschsprachiger
Kundendienst, italienische
Festnetznummer)
Website: www.maanta.de
Mail: info@maanta.de

Français

Tel: +33 800 900 396 (appel gratuit
depuis la France)
+39 0444 1270008 (service client en
français, numéro fixe italien)
Site: www.maanta.fr
Mail: info@maanta.fr

English

Tel:
US: +1 888 269 9779 Toll Free Number
UK: +44 330 808 8140
UK: +39 0444 1270008 (international
customer service)
Site:
US: www.maantaoutdoor.com
UK: www.maantaoutdoor.co.uk
Mail:
US: info@maantaoutdoor.com
UK: info@maantaoutdoor.co.uk

Indice

Sezione 1

DATI DEL FABBRICANTE

PRESENTAZIONE DEL MANUALE

Struttura e utilizzo del manuale

Cessione a terzi

Limitazioni e responsabilità

Proprietà intellettuale

Conformità e conservazione

Convenzioni grafiche di avvertenza

Pittogrammi

Sezione 2

DESCRIZIONE GENERALE DEL PRODOTTO E DATI TECNICI

Descrizione generale

Dati tecnici

USO PREVISTO E USO NON PREVISTO

Premessa

Uso previsto

Uso non previsto

DISPOSITIVI DI SICUREZZA INSTALLATI

GARANZIA

AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

Sezione 3

PREMESSA

Dispositivi di protezione individuale (DPI)

MOVIMENTAZIONE

Movimentazione manuale

INSTALLAZIONE

Zona di installazione

Altre caratteristiche

Procedura di installazione

RISOLUZIONE PROBLEMI

MANUTENZIONE

Avvertenze

Manutenzioni Periodiche

Manutenzioni straordinarie

Sezione 4

MESSA FUORI SERVIZIO

Disattivazione dell'ombrellone a vela

Procedura per la disattivazione

SMALTIMENTO

Sezione 1

Dati del fabbricante

Presentazione del manuale

Dati del fabbricante

Nome ditta	Bega S.r.l. Società Benefit
Sede ditta	Strada Statale, 11, km 331 – 36053 – Gambellara (VI) – Italia
P.IVA	04039300241
PEC	begaoutdoorsrl@pec.it
Tel. Ufficio	+39 - 0444 1497208
E-mail	info@maanta.it
Sito web	www.maanta.it

Presentazione del manuale

Struttura e utilizzo del manuale

Il manuale presenta una struttura organizzata in sezioni, capitoli e paragrafi, con un indice generale e numerazione progressiva delle pagine. È destinato al personale addetto a movimentazione, installazione, uso e manutenzione dell'ombrellone a vela durante tutto il suo ciclo di vita.

Cessione a terzi

Nel caso in cui il prodotto venisse successivamente ceduto a terzi a qualsiasi titolo (vendita, comodato d'uso, o qualsiasi altra motivazione), l'ombrellone a vela deve essere consegnato completo di tutta la documentazione.

Limitazioni e responsabilità

Le informazioni contenute in questo manuale non intendono e non possono sostituire le conoscenze e le esperienze possedute dagli operatori/utenti che la utilizzeranno (in una qualsiasi forma), ai quali compete comunque in modo esclusivo la responsabilità dell'uso per cui l'ombrellone a vela è stato progettato.

Prima di iniziare qualsiasi operazione su qualsiasi unità dell'ombrellone a vela è necessario avere almeno letto l'intero manuale e poi approfondito l'argomento relativo alle operazioni che si intendono effettuare.

Proprietà intellettuale

Questo manuale contiene informazioni di proprietà riservata e non può essere anche parzialmente fornito a terzi per alcun uso ed in qualsiasi forma, senza il preventivo consenso scritto della ditta Bega S.r.l. Società Benefit.

Conformità e conservazione

Bega S.r.l. Società Benefit certifica che le informazioni sono conformi alle specifiche tecniche e di sicurezza del prodotto. Una copia è conservata nel fascicolo tecnico aziendale per il periodo previsto dalla legge, durante il quale rimane disponibile per le autorità di controllo. Bega non riconosce documentazione non prodotta o autorizzata direttamente.

Trascorso il periodo legale, spetta al gestore del prodotto verificare la conformità del prodotto e della documentazione alle normative vigenti.

Convenzioni grafiche di avvertenza

Allo scopo di facilitare la comprensione degli argomenti trattati, nel presente manuale sono state adottate specifiche convenzioni grafiche e tipografiche, descritte di seguito.



ATTENZIONE

Le indicazioni di attenzione contengono informazioni importanti, evidenziate al di fuori del testo cui si riferiscono. Indicano quelle procedure la cui totale o parziale inosservanza può provocare danni all'ombrellone a vela, alle sue componenti e può esporre un operatore/utilizzatore a pericoli di lieve e media entità.



AVVERTENZA

Le indicazioni di pericolo indicano quelle procedure che richiedono particolare attenzione nello svolgimento e la cui totale o parziale inosservanza può provocare danni o lesioni gravi alla salute dell'operatore/utilizzatore o di altre persone nelle vicinanze. Danni gravi all'ombrellone a vela.



DIVIETO

Le indicazioni di divieto indicano tutte quelle azioni che **NON DEVONO ASSOLUTAMENTE** essere eseguite visto l'elevato indice di rischio verso cose e verso le persone.

Pittogrammi

Sull'ombrellone a vela sono presenti i seguenti pittogrammi:

Divieti



Divieto di tagliare i cavi

Pericolo



PERICOLO DI INGESTIONE.
Questo prodotto contiene una batteria a bottone o a moneta



Pericolo Generico

DIVIETO



I pittogrammi che svolgono funzione di sicurezza non devono essere rimossi, coperti o danneggiati. Devono essere mantenuti puliti e ripristinati ogni qualvolta vengano tolti o risultino danneggiati.

Sezione 2

Descrizione generale del prodotto e dati tecnici

Uso previsto e non previsto

Dispositivi di sicurezza

Garanzia

Avvertenze

Descrizione generale del prodotto e dati tecnici

Descrizione generale

Elicro è un ombrellone a vela con apertura e chiusura automatizzata tramite la rotazione di un profilo in alluminio che permette di avvolgere e svolgere i teli attorno ad esso. La rotazione dell'avvolgitore avviene grazie ad un motore 12V DC a batteria che si ricarica tramite pannello solare e/o cavo di alimentazione USB-C: niente cavi di rete, niente elettricista. Il tensionamento della copertura avviene per mezzo di molle di bilanciamento poste all'interno delle braccia. L'ombrellone a vela è disponibile in diverse configurazioni e misure in base alle esigenze del cliente. Puoi visualizzare tutte le informazioni sul nostro sito maanta.it nella pagina del prodotto acquistato.

Dati tecnici

I dati sotto riportati sono cumulativi di tutte le varianti disponibili.

Dati meccanici		
Configurazioni disponibili	m	3.6x3.6 / 4.0x4.0x3.65x3.65 / 4.0x4.0
Superficie ombreggiata	mq	Da 13 a 16
Diagonale vela	cm	Da 500 a 570
Altezza (ancoraggio pavimento)	cm	240
Altezza (base zavorrata)	cm	249
Peso struttura (senza zavorre)	kg	~120
Peso totale con base zavorrata	kg	~200
Dati elettrici		
Alimentazione motore	V	12V DC
Potenza nominale motore	W	140
Coppia motore	Nm	50
Velocità di rotazione	r/min	12
Intensità di corrente	A	11.6
Batteria		Litio 5.2Ah 12V (62.4 Wh)
Pannello solare		5W 18V
Ricarica alternativa		USB-C
Altri dati		
Grado IP		IP55
Temperatura di funzionamento	°C	Da -10 a +50
Tempo apertura completa	sec	~60
Tempo chiusura completa	sec	~60
Autonomia batteria	cicli	~10-12 cicli completi
Composizione tessuti		
Tessuto Purishade		100% Polipropilene
Colori disponibili		Colori: Ivory, Cloud, White, Beige, Graphite
Certificazione tessuto		Certificazione Oeko-Tex Standard 100
Per tutte le caratteristiche tecniche di dettaglio, fare riferimento alla scheda prodotto		
Prestazioni di prodotto		
Caratteristiche essenziali	Prestazioni	Specifica tecnica
Trasmittanza totale di energia solare g _{tot}	Ivory – Classe 2 Cloud – Classe 2 White – Classe 2 Beige – Classe 3	EN 14501:2021

Uso previsto e non previsto

Premessa



ATTENZIONE

Poiché sarebbe impossibile descrivere tutte le operazioni che non devono o non possono essere eseguite, si ritenga che tutte le operazioni (diverse dalle normali) che non sono esplicitamente descritte nella documentazione dell'ombrellone a vela, sono da considerarsi non fattibili.

Le operazioni fattibili sono quelle indicate nel presente manuale nella sezione **USO PREVISTO**.

Tutto ciò che non è fattibile, nonché l'inosservanza parziale o totale delle procedure descritte nei manuali, può essere causa non solo di errori in fase di lavoro, ma anche di incidenti tali da causare gravi danni alle persone e/o alle cose.

Uso previsto

L'ombrellone a vela Elicro è destinato ad essere utilizzato come sistema di ombreggiamento automatizzato per ambienti esterni, ovvero un prodotto destinato ad ombreggiare spazi esterni residenziali e commerciali e migliorare il comfort all'aperto.

Uso non previsto

Non è previsto alcun uso differente da quelli descritti al paragrafo USO PREVISTO.

**ATTENZIONE**

La ditta produttrice non può essere ritenuta in alcun caso responsabile di incidenti o danni conseguenti ad usi non previsti dell'ombrellone a vela.

In particolare, l'ombrellone a vela NON è: un sistema di protezione antipioggia permanente; una copertura per fenomeni meteo estremi; una tettoia impermeabile; un dispositivo utilizzabile in ogni condizione. Non utilizzare per: sostenere carichi, ancoraggio oggetti, stenditoio, sostegno arrampicata, o qualsiasi scopo diverso dall'ombreggiamento.

Dispositivi di sicurezza installati

Sull'ombrellone a vela motorizzato sono presenti i seguenti dispositivi di sicurezza:

Anemometro di sicurezza: Misura la velocità del vento e attiva la chiusura automatica della vela al raggiungimento della soglia preimpostata (15 km/h – valore reale circa 20-25 km/h data la posizione protetta del sensore). Regolabile su 3 livelli di sensibilità.

Finecorsa meccanici del motore: Impediscono l'apertura e la chiusura oltre i limiti impostati, proteggendo la struttura e il tessuto.

Protezione termica del motore: Il motore è dotato di protezione termica integrata che ne interrompe il funzionamento in caso di surriscaldamento.

Pistoncino di bloccaggio rotazione: blocca la rotazione manuale e/o accidentale della struttura in una delle 12 posizioni previste.

Carter Fissi: coprono e rendono inaccessibili componenti meccanici in movimento della tenda come: motore, rullo avvolgitore e mezzi di trasmissione. Tali parti fisse sono removibili solo con appositi attrezzi.

AVVERTENZA

L'anemometro automatico è un ausilio di sicurezza, NON sostituisce la responsabilità dell'utente di monitorare le condizioni meteo e chiudere manualmente in caso di previsioni avverse.

L'anemometro deve essere impostato obbligatoriamente a 15 km/h come soglia di sicurezza per la chiusura automatica

AVVERTENZA

Nel caso si riscontrino problemi derivanti da un possibile guasto al motore, bloccare la movimentazione con l'apposito telecomando e contattare l'assistenza tecnica.

AVVERTENZA

L'accesso alle parti chiuse, protette o interne dell'ombrellone a vela deve essere effettuato soltanto per operazioni di ordinaria manutenzione e soltanto dopo aver preventivamente letto la presente documentazione.

AVVERTENZA

L'efficienza dei dispositivi di comando e i relativi sistemi di sicurezza è garantita subordinatamente all'utilizzo della tenda da sole in modo appropriato così come descritto nel presente manuale.

DIVIETO

È vietato far funzionare l'ombrellone a vela con ripari fissi rimossi dalla loro sede.

DIVIETO

È vietato modificare il sistema di comando e i relativi sistemi di sicurezza. La ditta produttrice non si assume responsabilità derivanti da usi inappropriati e non autorizzati dell'ombrellone a vela in seguito a manomissione e negligenza dell'utente.

Garanzia

Con questa garanzia ci rendiamo responsabili di garantire che i prodotti di nuova fabbricazione (vele, ombrelloni a vela, pali, montanti e staffe da parete) abbiano, al momento della consegna, le proprietà elencate nella descrizione del prodotto presente sul nostro sito.

TERMINI DI GARANZIA

Tutti i prodotti commercializzati sono coperti da 2 anni di garanzia. L'azione per far valere i rimedi si prescrive in 26 mesi dalla data di consegna, secondo i vigenti termini di legge. Tuttavia, è importante notare che alcuni prodotti potrebbero beneficiare di una garanzia commerciale estesa fino a 4 anni. Dove presente, la garanzia commerciale aggiuntiva fino a 4 anni non è trasferibile e si applica solo al primo acquirente. La nostra responsabilità sulla garanzia commerciale decade dal momento in cui il primo acquirente cede la proprietà del prodotto ad altro utilizzatore. La garanzia commerciale non sostituisce né riduce la garanzia legale.

La durata specifica della garanzia per ciascun prodotto è indicata nella relativa scheda prodotto presente sul nostro sito.

La garanzia copre i difetti di conformità originari, cioè esistenti al momento della consegna, che si manifestano entro i 2 anni.

I difetti che si manifestano entro 1 anno dalla data di consegna si presume fossero già presenti alla consegna, salvo prova contraria del venditore; dopo 1 anno dalla data di consegna, per gestire al meglio la pratica, potremmo richiedere al consumatore di inviarci, tramite i canali dedicati presenti sul nostro sito, il numero d'ordine, la data di consegna, la descrizione dettagliata, foto e video del difetto che il prodotto presenta; in assenza di tale documentazione potremmo non essere in grado di valutare accuratamente da remoto il tipo di assistenza di cui il consumatore necessita. In alcuni casi potrebbe essere necessario l'invio del prodotto o parti di esso per verifiche tecniche.

Ci impegniamo a riparare o sostituire gratuitamente qualsiasi articolo difettoso denunciato entro questo termine, qualora il vizio si manifesti:

- alla consegna
- durante il montaggio

Un difetto è presente solo se il valore o l'utilità di questo prodotto è significativamente ridotto.

Risolveremo i difetti di fabbrica del prodotto gratuitamente entro un ragionevole periodo di tempo dalla notifica del difetto o, se ciò non è possibile, forniremo una sostituzione.

Le spese necessarie a tale scopo, in particolare i costi di trasporto, sono a nostro carico.

Se riparazione o sostituzione non sono possibili o non possono essere eseguiti correttamente o nei tempi congrui, il consumatore può richiedere una riduzione del prezzo o la risoluzione del contratto secondo le condizioni di legge.

Fatta esclusione per gli interventi di ordinaria manutenzione, qualsiasi riparazione o modifica apportata al prodotto dall'utilizzatore o da ditte non autorizzate determina il decadimento della garanzia.

La garanzia non si estende ai danni causati da imperizia o negligenza nell'uso del prodotto, o da cattiva o omessa manutenzione o dalla mancata osservazione delle istruzioni d'uso.

La garanzia è valida solo se l'utente non cambia i sistemi prescritti di tensionamento e le parti del sistema.

LA GARANZIA INCLUDE

- difetti di conformità esistenti al momento della consegna, ossia difetti originari del prodotto.

LA GARANZIA NON INCLUDE

- vele/ombrelloni a vela danneggiati dal vento / dalla grandine / dalla neve
- vele/ombrelloni a vela bruciati a causa di scintille e/o avvicinamento a fonti di calore di qualsiasi genere
- vele/ombrelloni a vela impermeabili deformati da accumuli d'acqua perché non inclinate/chiusi adeguatamente
- pali danneggiati perché installati non correttamente
- pali danneggiati a causa di vele installate non correttamente
- danni derivanti da condizioni meteorologiche estreme come vento, neve, grandine, temporali, ecc.
- danni e difetti derivanti da uso improprio
- danni e difetti derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di installazione e delle istruzioni per l'uso
- danni e difetti derivanti da uso dei prodotti in conflitto con lo scopo per il quale sono stati realizzati
- danni e difetti derivanti da incidenti
- pali/ombrelloni a vela graffiati o con corrosione superficiale e normale usura, a meno che il prodotto non sia strutturalmente indebolito
- normale usura del prodotto derivante dall'esposizione al sole e/o agli agenti atmosferici
- prodotti sui quali il consumatore ha già tentato la riparazione o che sono stati modificati o che non si trovano più nelle condizioni iniziali in cui sono stati venduti
- errata installazione
- scarsa manutenzione

Attenzione! Non rientrano in garanzia e non sono da considerarsi difetti in quanto caratteristiche del prodotto artigianale:

- ondulazioni vicino alle cuciture
- ondulazioni sui bordi del telo
- ondulazioni al centro del telo
- pieghe di compressione e avvolgimento
- microfori
- rigature "effetto gesso"

Si noti che i colori delle immagini delle vele/ombrelloni a vela possono variare da monitor a monitor.

A causa del processo di fabbricazione, le vele possono deviare fino all'8% dalle dimensioni specificate. Le vele sono misurate da occhio a vela ad occhio a vela e, se non diversamente ordinato, sono concave, curve verso l'interno.

A seconda del tessuto scelto, potrebbero essere presenti sigillature termiche visibili sui bordi dei ferzi che compongono la vela, necessarie per garantire una maggiore resistenza del tessuto.



AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

- Gli ancoraggi devono essere selezionati accuratamente in base alla tipologia di superficie alla quale verranno installati e fissati in modo preciso e stabile. In caso di dubbi, rivolgeti a un installatore qualificato
- Le vele/ombrelloni a vela non devono pendere liberamente poiché ciò può danneggiare il tessuto.
- Le vele/ombrelloni a vela non devono essere calpestati, utilizzati come amaca o trampolino, o in qualsiasi altro modo che non sia quello per cui sono state concepite.
- Le vele/ombrelloni a vela servono esclusivamente come protezione dal sole o da pioggia leggera.
- Le vele/ombrelloni a vela devono essere sempre smontate/chiusi se non possono essere controllate/i in caso di temporali improvvisi.
- Poiché la velocità del vento non è un dato costante e poiché le raffiche di vento possono raggiungere forze molto elevate, si consiglia di smontare/chiusure sempre la vela/ombrelloni a vela.
- Le vele/ombrelloni a vela e le strutture portanti devono essere installate in modo stabile e sicuro, con il telo sottoposto a buona e uniforme tensione per ridurre lo sbattimento del vento.
- Il telo deve essere rigido e non presentare alcuna zona lasca. Il tessuto morbido/non in tensione causa disfunzioni che sono la base di futuri guasti/rotture.
- Il tessuto del telo se è allentato e floscio causerà un danno prematuro dovuto alla rottura meccanica. Questi danni non sono chiaramente imputabili ai raggi UV e non sono coperti dalla garanzia.
- La vela/ombrellone a vela richiederà una manutenzione periodica per garantire una corretta funzionalità a lungo termine.
- Prima di installare vele/ombrellone a vela su solai e terrazzi è necessario verificarne attentamente la portata
- Prima di installare la tua vela/ombrellone a vela o la tua struttura portante verifica le disposizioni e restrizioni urbanistiche del tuo comune.



DIVIETI GENERALI

- Non installare vicino fonti di calore > 60° celsius
- Non installare vicino a caminetti, barbecue, scintille, superfici molto calde
- Non lasciare la vela/ombrellone a vela aperto in caso di forte vento o temporale
- Non lasciare la vela/ombrellone a vela aperto in caso di grandine
- Non lasciare la vela/ombrellone a vela aperto in caso di neve
- Non lasciare la vela/ombrellone a vela aperto in caso di temperature sotto lo zero
- Non maneggiare la vela/ombrellone a vela in caso di temperature sotto lo zero
- Non appendere alla vela/ombrellone a vela e ai pali oggetti, non legare animali o utilizzare la struttura come sostegno per arrampicarsi
- Non installare l'ombrellone a vela in aree di passaggio pedonale/aree di gioco in quanto la base zavorrata può costituire rischio di inciampo.
- Non utilizzare il prodotto in modo improprio
- Non utilizzare il prodotto per impieghi diversi da quelli previsti
- Non sostituire parti e componenti del prodotto non riconosciute da Maanta by Bega
- Non manomettere/modificare il prodotto
- Non utilizzare la vela/ombrellone a vela in ambienti soggetti a sbalzi di tensione ed interruzioni frequenti di corrente
- Non utilizzare la vela/ombrellone a vela con alimentazioni non regolari che potrebbero bloccarla durante l'utilizzo
- Non bagnare con acqua od altri liquidi le connessioni elettriche ed il dispositivo di comando
- Mettere in sicurezza eventuali cime libere fissandole ad un'altezza superiore al 1,60 metri
- E' vietato l'utilizzo da parte di persone (bambini compresi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali, mentali o insufficiente esperienza e conoscenza
- Questo prodotto non è un giocattolo, tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Questo prodotto potrebbe contenere parti piccole, tenere fuori dalla portata dei bambini. Pericolo di ingerimento e soffocamento.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini eventuali sacchetti di plastica presenti nell'imballaggio. Pericolo di soffocamento.

Sezione 3

Movimentazione

Installazione

Manutenzione

Premessa

Qualora parte della documentazione fosse anche parzialmente mancante o illeggibile, consultate la ditta produttrice prima di eseguire qualsiasi ulteriore operazione sull'ombrellone a vela.

Leggete attentamente questo documento prima di movimentare, installare, utilizzare o effettuare la manutenzione dell'ombrellone a vela. Prestate particolare attenzione alle norme di sicurezza e alle istruzioni operative descritte di seguito. Per qualsiasi intervento di movimentazione, installazione, manutenzione, messa a punto, smontaggio e rimontaggio etc., le indicazioni contenute in questo manuale integrano, ma non sostituiscono le norme di sicurezza generali sul lavoro vigenti nel luogo in cui tali operazioni vengono svolte. In caso di conflitto tra le istruzioni qui riportate e le normative locali o di settore, queste ultime avranno sempre priorità.

Ogni operazione di movimentazione, installazione, manutenzione, messa a punto, smontaggio e rimontaggio etc. deve essere eseguita con un sistema di illuminazione (naturale e/o artificiale) con un valore minimo d'illuminamento: 200 lux.

Conservate questo manuale in un luogo sicuro e accessibile. In caso di smarrimento o deterioramento, potete richiederne una copia a Bega S.r.l. Società Benefit.

ATTENZIONE

Il produttore declina ogni responsabilità per incidenti o danni derivanti da uso improprio dell'ombrellone, da personale non adeguatamente formato, o dalla mancata osservanza delle istruzioni contenute in questo documento. La violazione di tali istruzioni comporta inoltre la decadenza della garanzia.

AVVERTENZA

In caso di malfunzionamenti o situazioni anomale non descritte in questo manuale, contattare l'assistenza tecnica prima di intervenire. Non eseguire operazioni diverse da quelle indicate senza aver prima consultato il servizio assistenza.

Dispositivi di protezione individuale (DPI)

Durante la movimentazione, l'installazione, e la manutenzione, utilizzate i seguenti DPI in base ai rischi presenti:

DPI	Descrizione	Quando utilizzarlo
	Guanti (marcati CE)	Operando in zone con carichi, parti meccaniche e parti che possono raggiungere temperature elevate è necessario utilizzare guanti marcati CE come DPI che proteggono dall'insieme dei rischi appena analizzati.
	Occhiali protettivi	Sono necessari in tutti i lavori in cui vi è il rischio di proiezione di materiale potenzialmente pericoloso negli occhi.
	Casco	E' necessario in tutti i lavori in cui è necessario proteggere la nuca da materiale pericoloso che può cadere dall'alto od essere proiettato. Necessario per proteggere la nuca da cadute.
	Abbigliamento protettivo	Conforme ai requisiti essenziali di sicurezza vigenti nell'ambiente di lavoro in cui verrà utilizzata in grado di proteggere il corpo da rischi meccanici lievi
	Scarpe antinfortunistiche	Sono necessari in tutti i lavori in cui è presente il rischio di caduta di una unità generica potenzialmente pericolosa.
	Imbracatura di sicurezza	E' necessaria in tutti i lavori eseguiti ad altezze pericolose (sopra i 3 metri di altezza)

Movimentazione

Deve essere tenuto ben presente che, pur se accuratamente protetto ed imballato, l'ombrellone a vela deve essere considerato e maneggiato con cura ed attenzione.

Controllare sempre, prima di eseguire la movimentazione dell'ombrellone a vela, l'integrità dello stesso e delle sue parti. Se riscontrate qualsiasi danno, mancanza, deformazione o traccia di urti dovuti, date ne comunicazione al servizio di assistenza autorizzata prima di procedere alle operazioni successive.

L'ombrellone a vela deve essere movimentato una singola unità per volta.

AVVERTENZA

Seguire le indicazioni di sicurezza durante le operazioni di movimentazione dell'ombrellone a vela.

Movimentazione manuale

Il peso dell'ombrellone a vela assemblato è di circa 120 kg (senza zavorre). L'ombrellone a vela, visti il suo peso e dimensioni, richiede **OBBLIGATORIAMENTE almeno 2 persone** per la movimentazione. Si consiglia di eseguire comunque l'operazione in un numero minimo di persone che consenta la movimentazione in sicurezza come dà indicazioni riportate nella seguente tabella:

Valori indicativi per il peso massimo (in kg), manutenzione frequente o occasionali.				
	Uomini		Donne	
età	occasional	Frequenti	occasional	Frequenti
16 - 18	19	14	12	9
18 - 20	23	17	14	10
20 - 35	25	19	15	11
35 - 50	21	16	13	10
più di 50	16	12	10	7
Donne incinta				
Primi sei mesi di gravidanza			10	5
A partire dal 7 mese			0	0

Peso sollevato da ciascun operatore = peso componente prodotto/numero di operatori.

Per eseguire l'operazione di spostamento manuale di una unità è sufficiente:

- Che ciascun operatore la afferri in modo saldo e sicuro.
- Che ciascun operatore la sollevi ponendo particolare attenzione a non curvare la schiena (vedi immagine seguente per la corretta postura)



Installazione

Prima di installare l'ombrellone a vela, rimuovete completamente eventuali protezioni e qualsiasi materiale di imballaggio.

L'ombrellone a vela è completo di tutti i componenti necessari all'utilizzo.

Tenere lontano bambini ed animali dalla zona di lavoro durante l'installazione

L'ombrellone deve essere installato con spazio libero sufficiente a consentire il completo sviluppo della struttura ed uno spazio di manovra di almeno 1 metro attorno alla stessa.

Zona di installazione

Caratteristiche della superficie su cui può essere installato

L'ombrellone a vela può essere installato su superfici piane, stabili e portanti. Per l'ancoraggio a pavimento: cemento/massetto (ideale), piastrelle su massetto (verificare spessore). Per la base zavorrata: qualsiasi superficie piana e stabile.

L'ombrellone è stato progettato esclusivamente quale protezione solare da impiegare in contesti di edilizia civile, residenziale, commerciale e di vari alla comunità.

Altre caratteristiche

La zona di posizionamento dell'ombrellone a vela deve rispondere ai seguenti requisiti:

La posizione scelta deve consentire il collegamento del pannello solare alla luce del sole o l'accesso alla porta USB-C per la ricarica alternativa.

La posizione dell'ombrellone a vela deve essere scelta in modo che non possa essere investita da getti di vapore, acqua in pressione o altri liquidi pericolosi.

L'ombrellone deve essere installato con spazio libero sufficiente per la rotazione a 360° e l'apertura completa delle braccia.

Temperatura

In funzione: da -10°C a +50°C.

Durante lo stoccaggio: da -10°C a 55°C.

Umidità relativa

Compatibile con ambienti marini e zone costiere in quanto i materiali sono completamente zincati e verniciati conferendo una protezione completa dalla corrosione.

Prima di iniziare

Tempo stimato ~ 4 ore

Persone richieste 2 (obbligatorio)

Attrezzi necessari

Base (sempre):

- set chiavi a brugola metriche (2–8 mm)
- chiavi inglesi fisse (6, 8, 10, 13, 17 mm)
- cacciavite a croce, metro (≥ 3 m), livella, matita

Ancoraggio a pavimento (se previsto):

- Trapano a percussione, punte per cemento $\varnothing$ 8–10 mm
- Tasselli e ancorante chimico (forniti), aspirapolvere

Supporto:

- 2 scale stabili (≥ 2 m), teli protettivi, contenitori per la viteria
- Cartuccia di grasso (fornita)

Checklist componenti

Verificare la presenza di tutti i componenti prima del montaggio. In caso di parti mancanti o danneggiate contattare l'assistenza prima di procedere.

Struttura	struttura verticale · gruppo motore superiore con pannello solare · giunto preassemblato
Avvolgimento	Avvolgitore principale (con rocchetto) · avvolgitore secondario · coperchio plastico cavi · coperchio estetico in alluminio
Braccia e teli	2 braccia (in 2 metà ciascuna) · 2 teli triangolari · tiranti in acciaio · cime di tensionamento · fermi
Comando e sicurezza	Anemometro con staffa · telecomando · magneti integrati nei coperchi
Zavorre	4 × 50×50 cm (obbligatorie, NON fornite) · 4 × 40×40 cm (opzionali)
Accessori	Pistoncino di bloccaggio · cartuccia grasso

Avvertenze di montaggio



Meteo: non montare con vento forte, pioggia o temporali in arrivo.



Peso: base, giunto preassemblato, struttura verticale e avvolgitore assemblato richiedono 2 persone. Non sollevare da soli.



Cavi in tensione: durante il tensionamento teli/tiranti mantenere mani e viso lontani dalla traiettoria. Indossare occhiali di protezione.



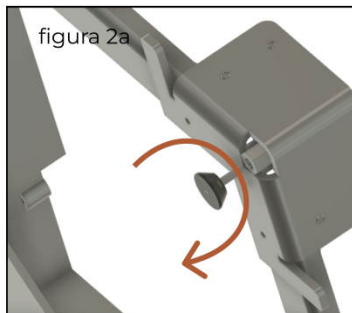
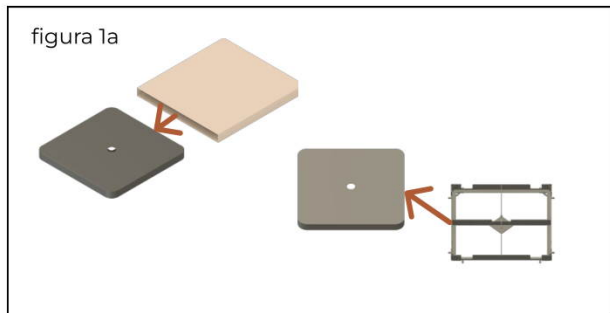
Lavoro in quota: usare scale stabili, non sporgersi, farsi assistere.



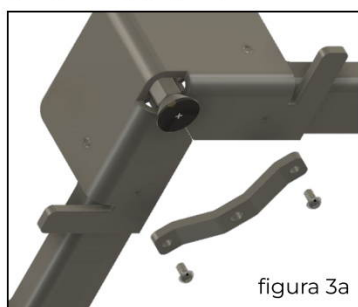
Area di lavoro: sgombra, piana, portante. Tenere lontani bambini e animali. Viteria e parti piccole possono essere ingerite.

1A) Procedura di installazione con base zavorrabile (per fissaggio diretto a terra andate al punto 1b)

1. Preparare la base. Aprire la scatola della base zavorrata e sollevare la copertura. [Fig. 1a] Installare i 4 piedini regolabili avvitando in senso orario. [Fig. 2a]

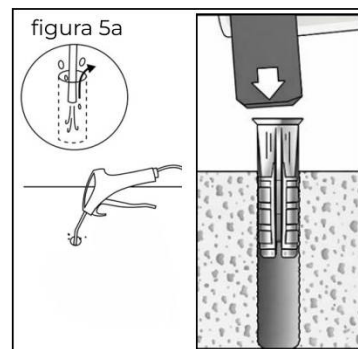
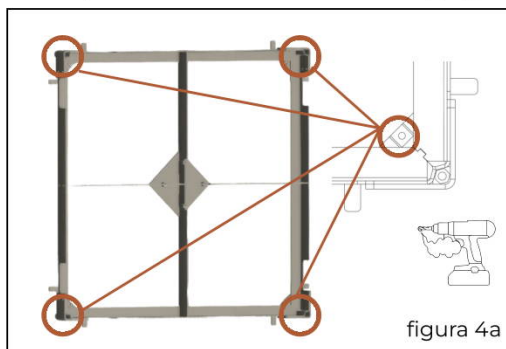


2. Installare le 4 piastre di ancoraggio a pavimento con 8× TBEI M6×10 (2 per piastra). [Fig. 3a]

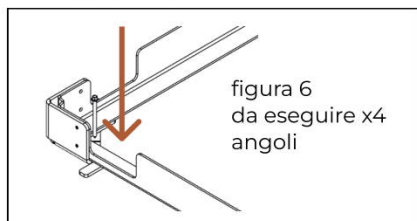


3. Posizionare la base e tracciare i 4 fori.

Forare Ø 10 mm, profondità minima 90 mm. [Fig. 4a] Pulire dalla polvere, inserire i tasselli (se necessario usare un martello) [Fig. 5a]

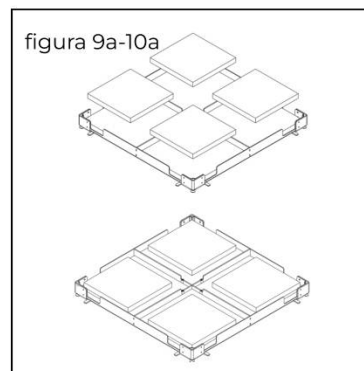
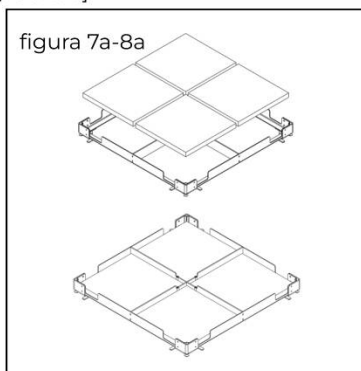


4. Fissare le 4 viti (chiave da 13mm) in modo da assicurare la base al pavimento (**attenzione queste viti sono viti di sicurezza in caso di forte vento**) [Fig. 6a]

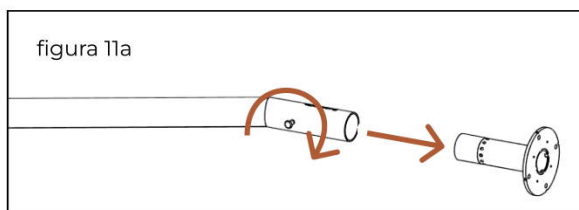


5. Inserire le zavorre.

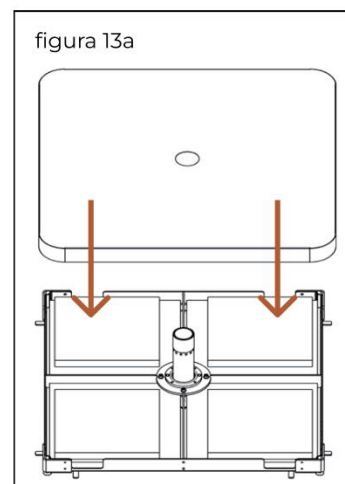
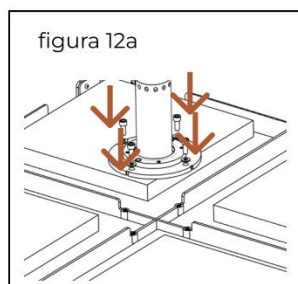
4× zavorre 50×50 cm obbligatorie (sempre, anche su solai e terrazzi). [Fig. 7a-8a] Eventualmente 4× zavorre 40×40 cm opzionali (sconsigliate su solai/terrazzi). [Fig. 9a-10a]



6. Estrarre la struttura verticale. [Fig. 11] Sfilare la base di rotazione tirando e ruotando di 90° il pomello del pistoncino di bloccaggio (posizione aperta). Prestare attenzione alla boccola di rotazione presente sulla base di rotazione.



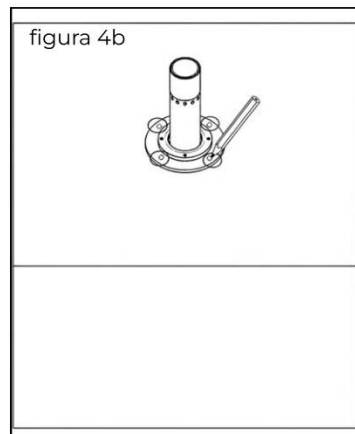
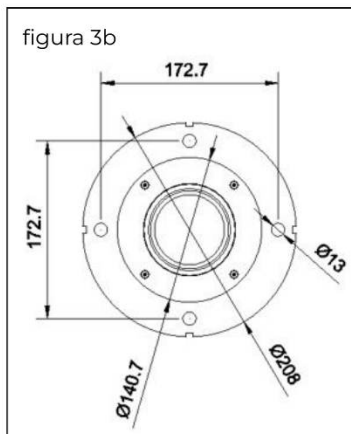
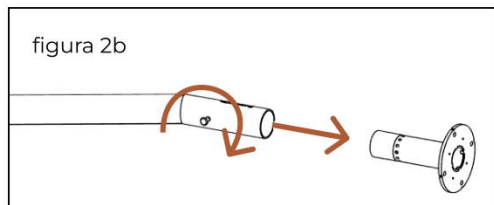
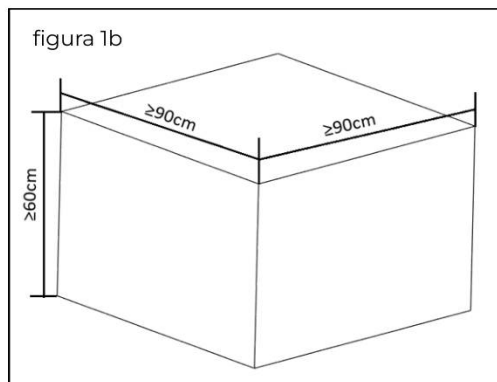
7. Fissare la base di rotazione alla base zavorrata con 4× TCEI M10×25 + 4 rondelle M10. [Fig. 12] Installare la copertura LID sulla struttura (operazione in 2 persone). [Fig. 13]



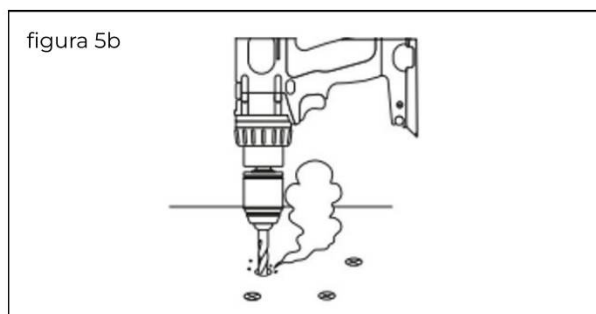
Completato il montaggio della base, procedi al punto 8.

1B) Procedura di installazione con fissaggio a terra

1. Per procedere con il fissaggio a terra è necessario prevedere un plinto di ancoraggio dalle dimensioni minime di 90x90x60 cm [Fig. 1b]
2. Estrarre la struttura verticale. [Fig. 2b] Sfilare la base di rotazione tirando e ruotando di 90° il pomello del pistoncino di bloccaggio (posizione aperta). Prestare attenzione alla boccola di rotazione presente sulla base rotazione. Utilizzare la piastra estratta come guida per tracciare i fori di ancoraggio a pavimento. Utilizzare una matita per tracciare i fori sul plinto realizzato. [Fig. 3b-4b]

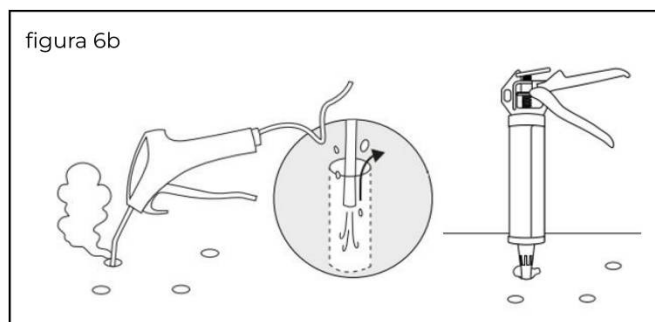


3. Effettuare i 4 fori con una punta diametro 14mm ad una profondità di almeno 220mm [Fig 5b]



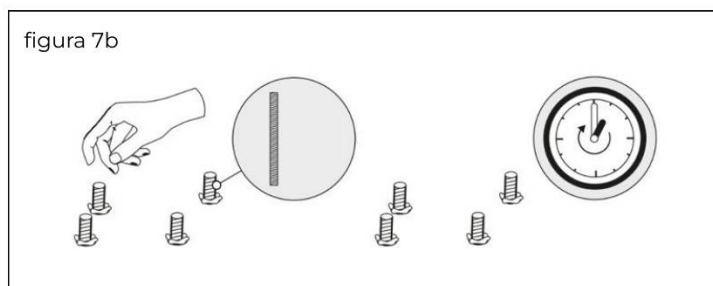
4. Pulire i fori dalla polvere e dai detriti ed applicare l'ancorante chimico. [Fig 6b]

ATTENZIONE: Il passaggio di pulizia è fondamentale per ottenere una buona presa dell'ancorante

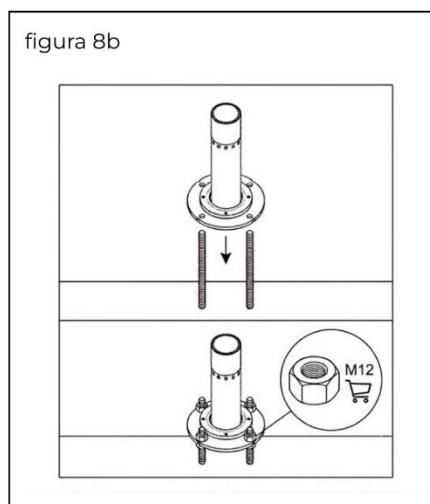


5. Inserire le nr.4 barre filettate M12 ed attendere almeno 1 ora il completo consolidamento dell'ancorante chimico. [Fig. 7b]

ATTENZIONE: le barre filettate dovranno essere della lunghezza minima di 250mm



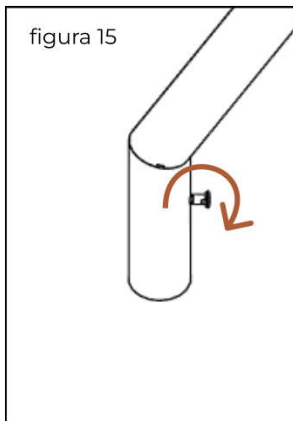
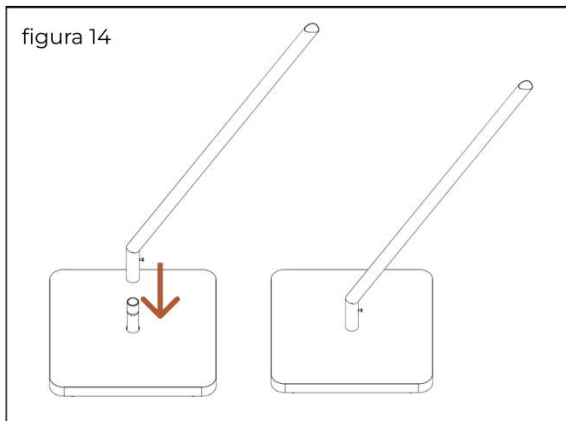
6. Inserire la base e fissarla con 4 dadi M12 [Fig. 8b]



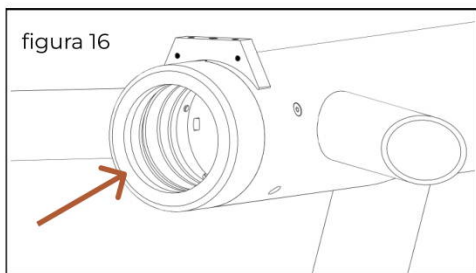
Completato l'ancoraggio a terra, procedi al punto 8.

Ricomincia da qui:

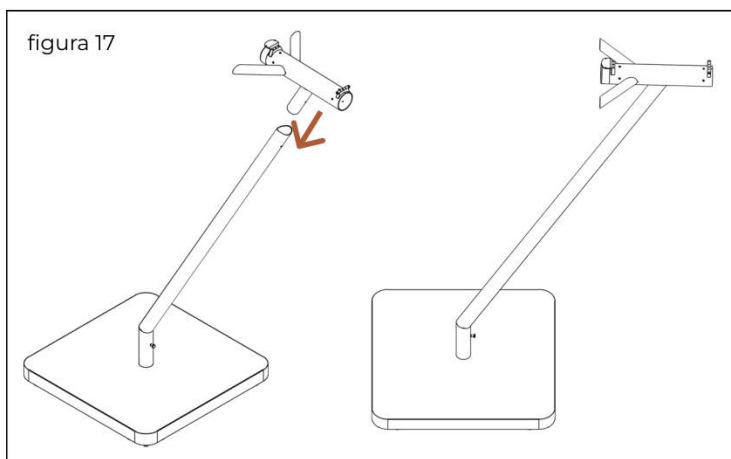
8. Inserire la struttura verticale sul moncone di rotazione fino a battuta (pistoncino in posizione aperta). [Fig. 14]
Bloccare ruotando il pistoncino di 90°: verificare lo scatto. [Fig. 15]



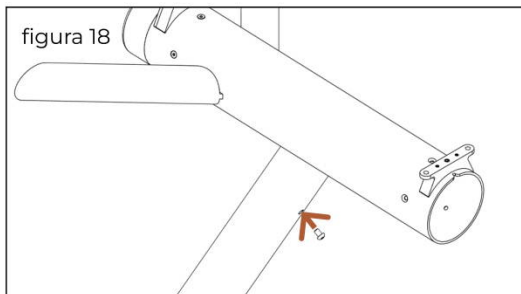
9. Preparare e innestare il gruppo motore.
Estrarre il gruppo motore superiore. [Fig. 16] Ingrassare la bronzina con metà tubetto del grasso in dotazione, distribuendolo su tutta la superficie con la stecca di legno.



10. Inserire il gruppo tubo motore sulla struttura verticale di sostegno fino a battuta avendo cura di centrare il foro di bloccaggio [Fig. 17]



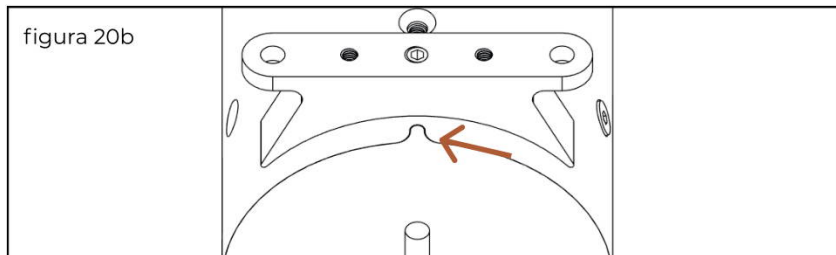
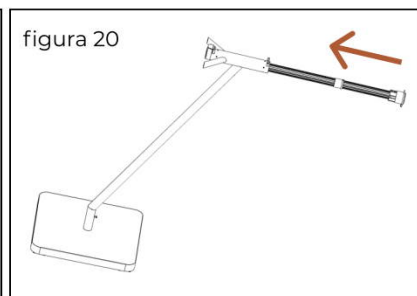
11. Fissare con 1× TBEI M8×12. [Fig. 18]



- PRIMA DI PROCEDERE**
Il pannello solare è collegato al componente. Maneggiare con cautela per non danneggiarlo.

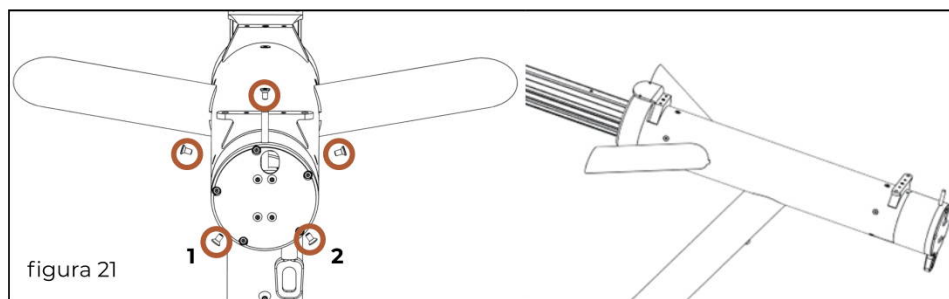
12. Inserire il giunto preassemblato. Estrarre il giunto con pannello solare già collegato (attenzione al cavo). [Fig. 19] Inserirlo nel tubo motore principale - 2 persone, componente pesante. [Fig. 20]

ATTENZIONE: sia sul giunto che sul tubo motore è presente una tacca di centraggio per agevolare l'incastro. [Fig. 20b]

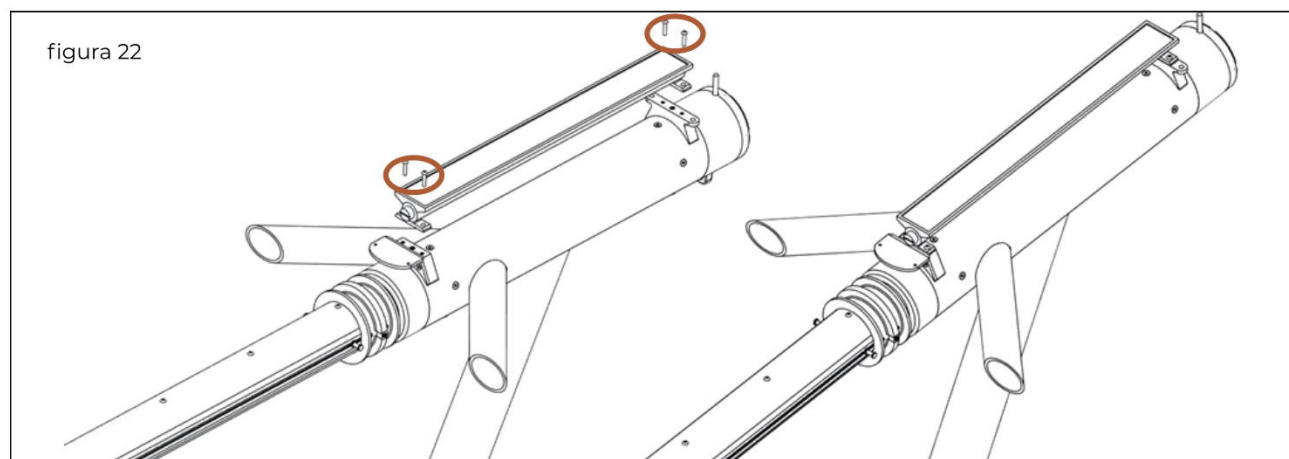


- PRIMA DI PROCEDERE**
Avvitare le due viti in basso (1-2 in [Fig.21]) e solo successivamente le altre.

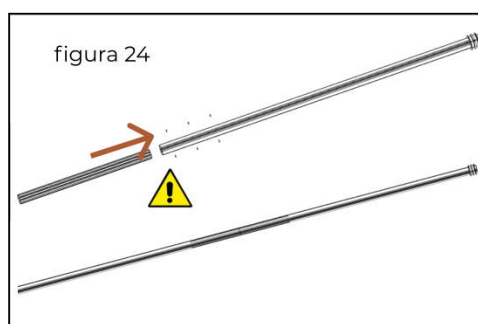
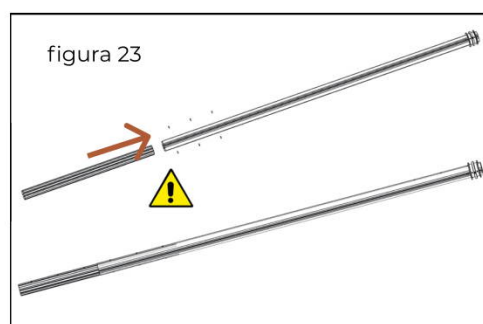
13. Fissare con 5× TSPEI M6×12. [Fig. 21]



14. Assicurare il pannello solare per mezzo delle Nr. 4 viti TBEI M6x12 mm [Fig. 22]

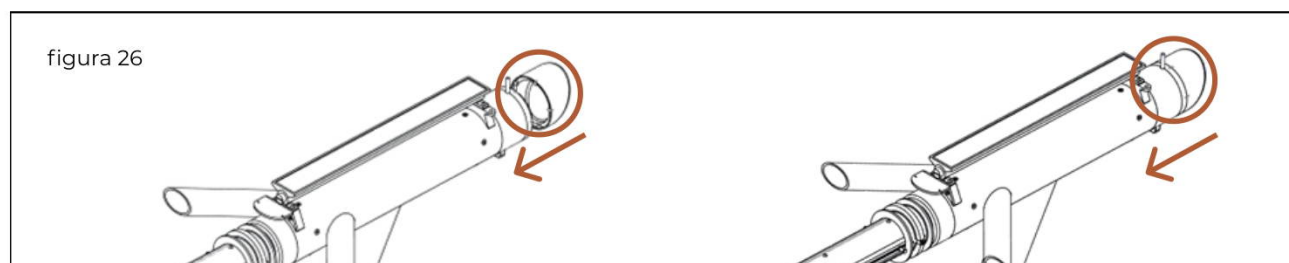
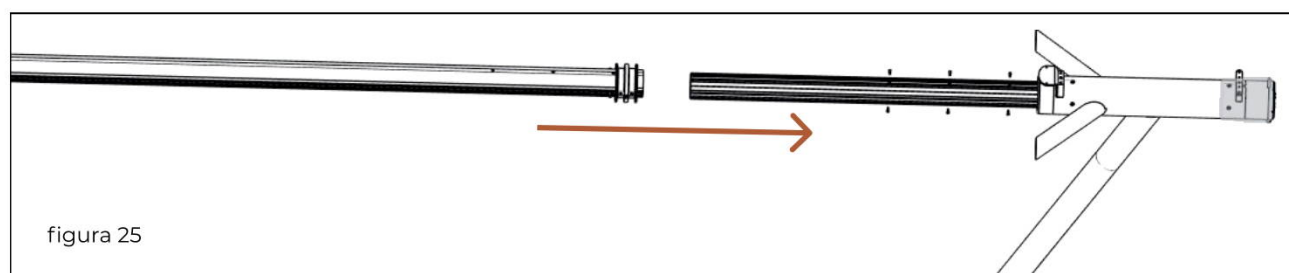


15. Assemblare l'avvolgitore completo. Accoppiare l'avvolgitore principale (con rocchetto) al giunto centrale con 6× TBEI M5x20. [Fig. 23] Installare l'avvolgitore secondario sul giunto centrale con 6× TBEI M5x20. [Fig. 24]

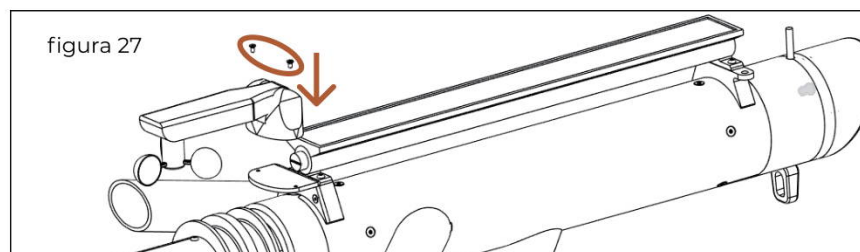


PRIMA DI PROCEDERE
Poni attenzione alle cave: devono essere allineate perfettamente fra loro.

16. Installare l'avvolgitore sulla struttura. Far scorrere l'avvolgitore completo sul giunto fino ad allineare i fori predisposti, poi fissare con 6× TBEI M5x20. [Fig. 25] Raccogliere il cavo di alimentazione in eccesso nel coperchio in plastica e applicarlo tramite le calamite. [Fig. 26]

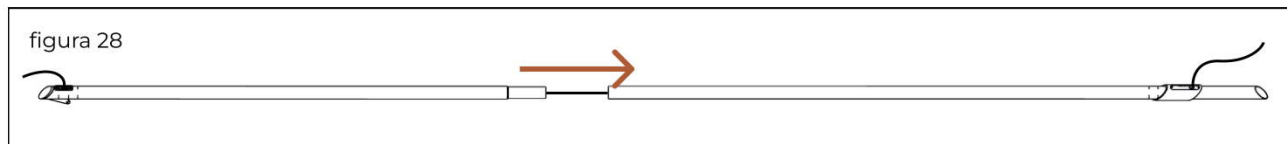


17. Installare l'anemometro sulla staffa con 2× TSPEI M4. [Fig. 27]

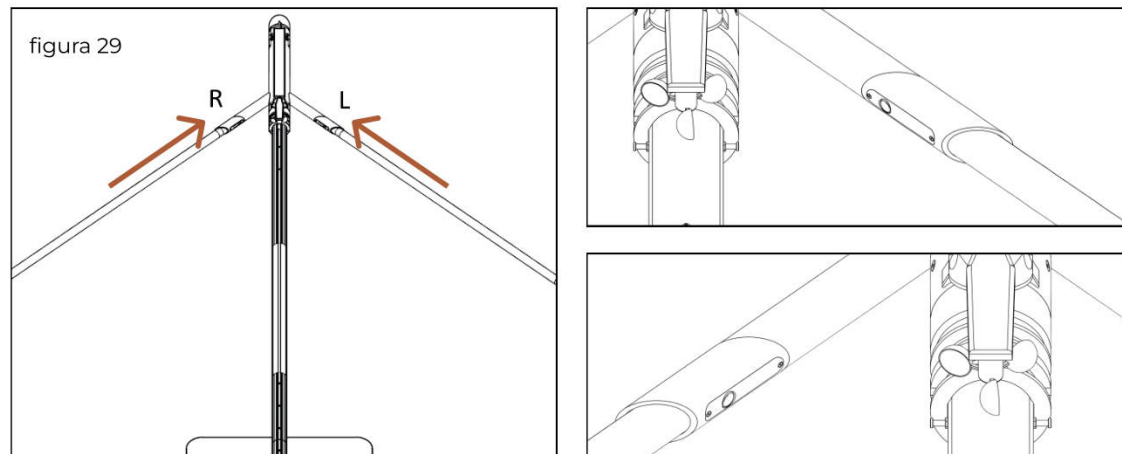


I fori di fissaggio dell'anemometro sono sotto ai coperchi. Basterà farli slittare verso l'alto per scoprire i fori per le viti.

18. Unire le 2 metà di ciascun braccio facendole scorrere fino a battuta. (calibrarle in modo che la 2 tasche opposte risultino rispettivamente orizzontali). [Fig. 28]

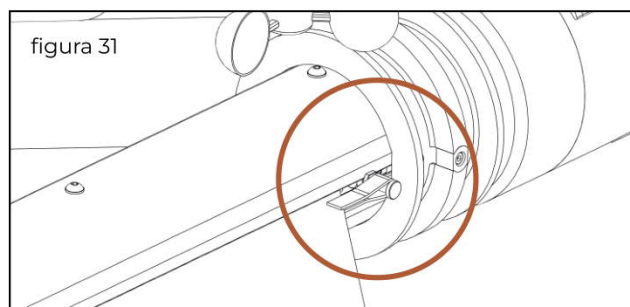
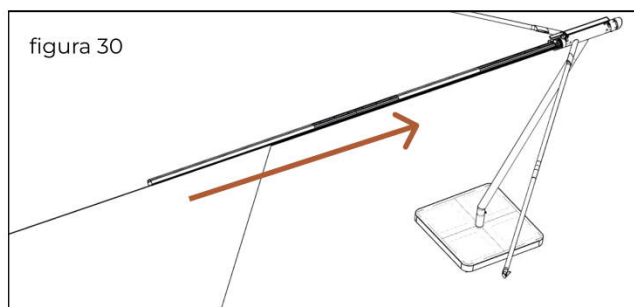


19. Inserire le braccia negli innesti del tubo motore fino a battuta, rispettando destra/sinistra. [Fig. 29] Lasciare le cime a penzolari.



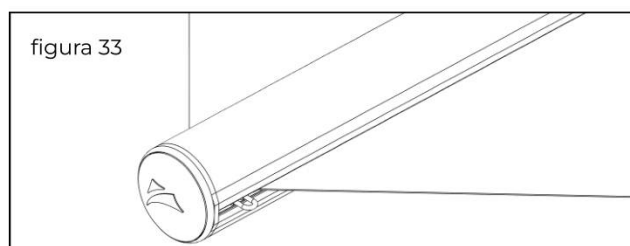
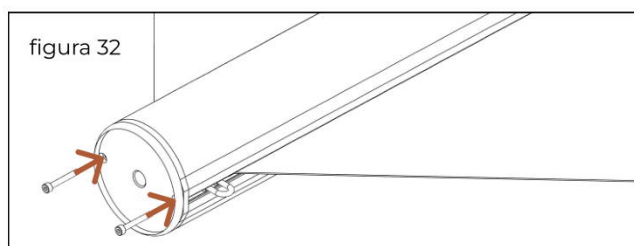
20. Far scorrere i 2 teli nelle corsie fino ad agganciarli ai perni lato rocchetto. I grilli vanno fatti scorrere nelle cave avvolgitore lato tappo.

Orientamento: velcro verso il basso, scritta motore verso il rocchetto, grilli verso il lato opposto. [Fig. 30-31]



21. Svitare le 2× TCEI M4×30 dai grilli e usarle per fissare il tappo avvolgitore (tensionano i teli lungo l'asse). [Fig. 32] Applicare il coperchio estetico in alluminio: si mantiene in posizione con i magneti interni. [Fig. 33]

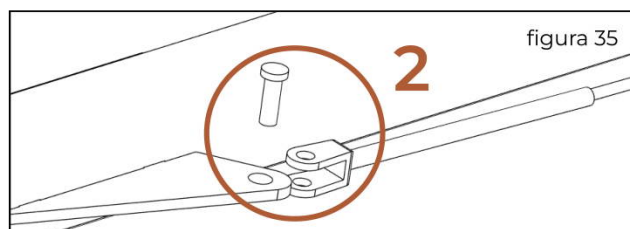
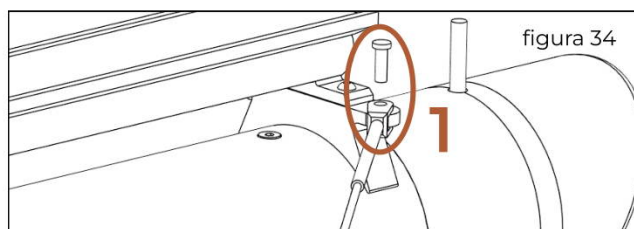
Attenzione: il telo dovrà essere tirato verso il tappo avvolgitore per riuscire ad arrivare a fissare le viti stesse

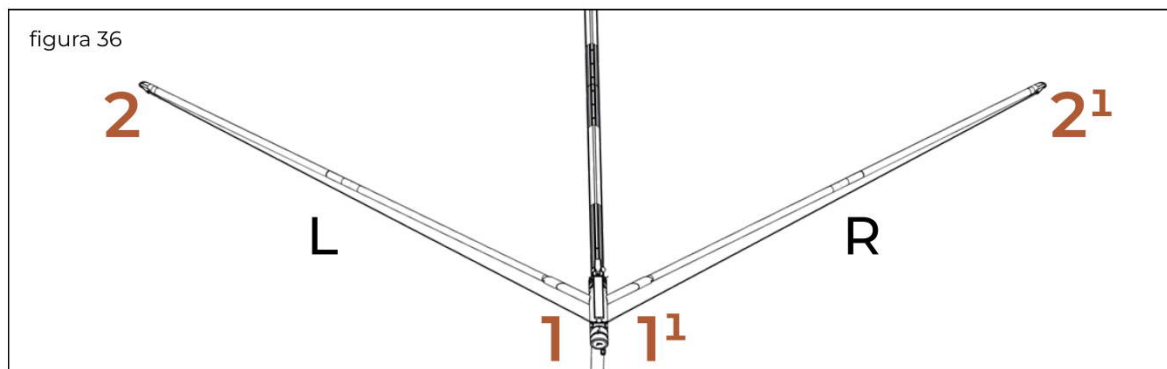


22. Agganciare i tiranti controvento. **Attenzione: necessarie 2 persone.**

Agganciare le estremità libere dei tiranti controvento, all'apposita staffa posta vicino al pannello solare e sull'estremità delle braccia tramite il perno a disposizione. **(sulle estremità dei tiranti sono presenti due anelli di cima con un moschettone, in questa fase è necessario fare attenzione che rimanga in posizione durante l'operazione)** [Fig. 34-35-36]

Consiglio: se l'aggancio dei perni risulta difficile, consigliamo di flettere leggermente le braccia verso l'esterno, in modo da avvicinare il punto di fissaggio.





24. Sincronizzare il telecomando come segue:

a. Sincronizza il telecomando con il pannello solare facendo il pairing:

i. Premi il pulsante presente lateralmente sul pannello solare (dal lato di fuoriuscita dei cavi) per 2 secondi.

ii. Il motore fa 2 movimenti.

iii. Premi il pulsante "stop" del telecomando.

iv. Il motore fa 3 movimenti Pannello solare/motore/telecomando accoppiati con successo.

A seguito dell'accoppiamento il tasto **FRECCIA SU** sarà il tasto di **CHIUSURA**, il tasto **FRECCIA GIÙ** sarà il tasto di **APERTURA**. [Fig 37]

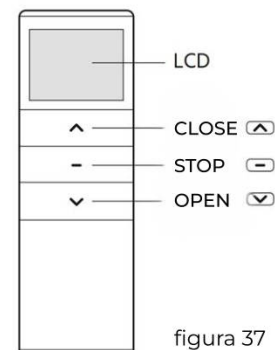
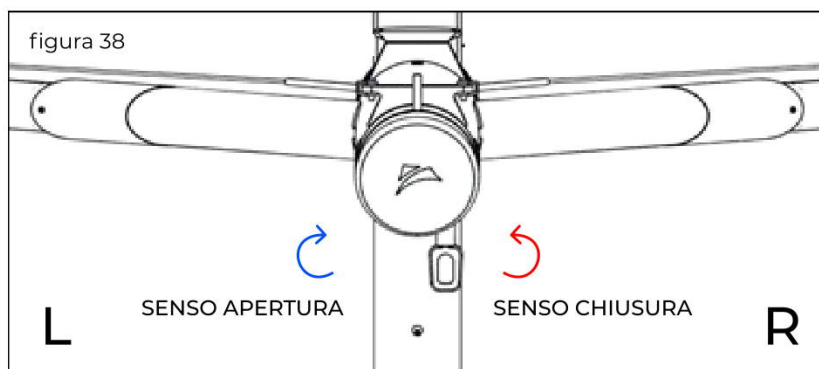


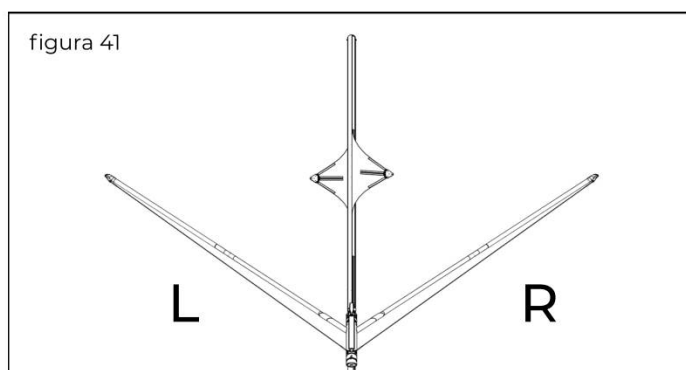
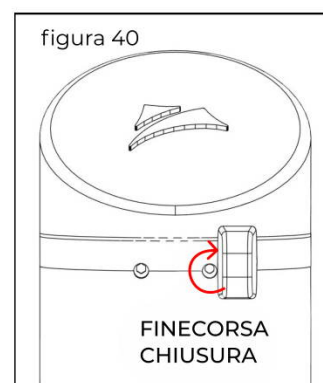
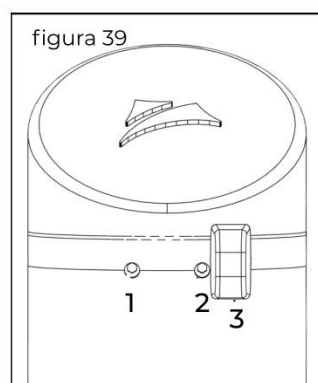
figura 37

25. Avvolgere completamente il tessuto tramite il telecomando (**attenzione verificare che la rotazione del rullo avvolgitore avvenga come mostrato nella figura 38. Quando clicco pulsante di chiusura, il rullo deve girare in senso ANTI ORARIO, quando clicco pulsante di apertura, il rullo deve girare in senso ORARIO**)



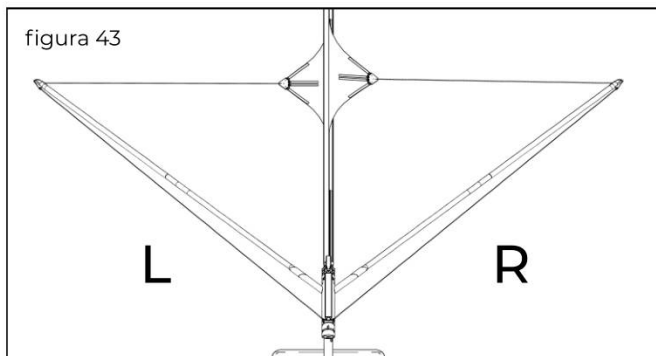
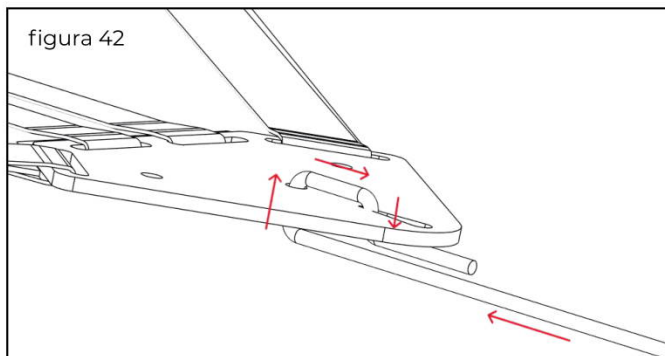
In questa fase il motore è impostato per eseguire solamente mezzo giro, per tanto **sarà necessario agire sulla regolazione del finecorsa di chiusura ruotandolo in senso orario fino a raggiungere il completo avvolgimento dei teli**

- Individuare i punti di regolazione finecorsa posti nella parte inferiore del gruppo motore (Vedi [Fig. 39] i 2 fori **[1 FINECORSO APERTURA - 2 FINECORSO CHIUSURA]** vicini all'asta di soccorso **[3]**)
- Inserire l'asta esagonale di regolazione sul foro a destra (foro vicino all'asta di soccorso) indicato come **FINECORSO CHIUSURA nell'immagine [Fig. 40]**.
- Premere il pulsante sul telecomando, il motore ruoterà di mezzo giro
- **Ruotare l'asta di regolazione in senso orario fino ad ottenere il completo avvolgimento dei teli ombreggianti [Fig. 41]**



26. Passiamo alle cime che fuoriescono dai fori più lontani delle braccia.

Collegiamo **provvisoriamente** le altre due estremità delle cime agli angoli della vela bloccando la cima nell'apposito foro fatto a "V". [Fig. 42 - 42.2]



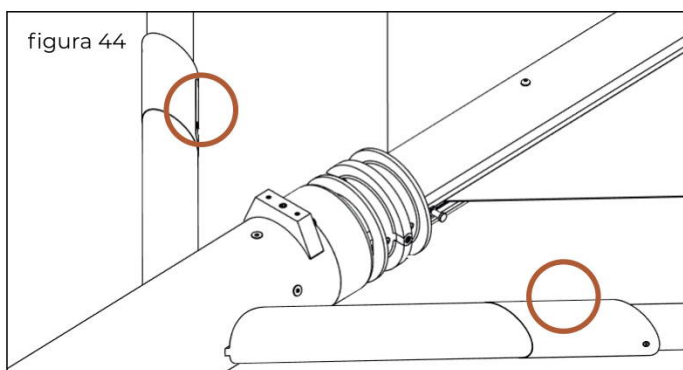
27. Ora dobbiamo avvolgere le cime delle braccia che escono dai fori posizionati vicino al gruppo con il motore [Fig. 44]

Seguire queste indicazioni per procedere al corretto avvolgimento:

Avvolgere la cima braccio DX (identificato con la lettera R) in senso orario sul rocchetto all'interno della cava orientata verso l'avvolgitore (è importante fare almeno 2 giri).

ATTENZIONE:

- ✓ **Le due cime NON devono incrociarsi** - ciascuna rimane nella propria cava
- ✓ **Direzione uniforme** - entrambe girano in senso orario, ma partono da direzioni opposte (sopra/sotto)
- ✓ **Almeno 2 giri completi** - meno giri potrebbero compromettere la stabilità nell'utilizzo
- ✓ **Giri ordinati** - le spire devono essere affiancate, non sovrapposte caoticamente
- ✓ **Tensione costante** - evitare tratti laschi che potrebbero aggrovigliarsi



COSA SUCEDE SE:

- ✗ **Le cime si incrociano tra le cave** → Rischio di aggrovigliamento durante il funzionamento - smontare e ripetere
- ✗ **I giri sono sovrapposti in modo disordinato** → Possibile blocco durante l'apertura/chiusura - riavvolgere in modo ordinato
- ✗ **Meno di 2 giri completi** → La cima potrebbe scivolare sotto tensione - aggiungere almeno un altro giro

1. Posizionamento iniziale R

- Prendere la cima del braccio destro
- Individuare la seconda cava (la più vicina al rullo avvolgitore)

2. Inserimento [Fig. 45]

- Far passare la cima SOTTO il rocchetto
- Inserirla nella seconda cava (la più vicina al rullo avvolgitore)

3. Avvolgimento

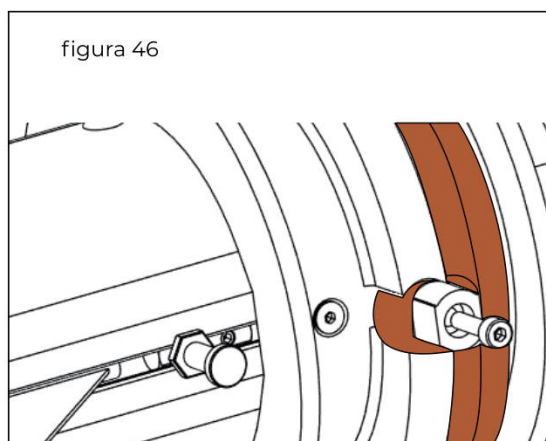
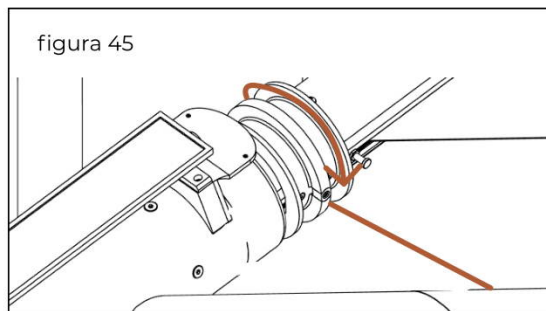
- Girare attorno al rocchetto in SENSO ORARIO
- Mantenere la cima ben allineata nella seconda cava durante l'avvolgimento
- Completare **ALMENO 2 GIRI COMPLETI** attorno al rocchetto
- **Importante: i giri devono essere ORDINATI e AFFIANCATI, non sovrapposti**

4. Tensionamento

- Durante l'avvolgimento mantenere la cima leggermente tesa
- Non lasciare tratti allentati tra i giri

5. Fissaggio finale [Fig. 46]

- Dopo almeno 2 giri completi, bloccare la cima con l'apposito fermo facendo girare la cima attorno alla vite
- Tagliare l'eventuale spezzone in eccedenza



ATTENZIONE:

✓ **Fermi ben inseriti** - verificare che blocchino la cima. Non stringere troppo altrimenti potresti compromettere la funzionalità.

Passare al braccio sinistro.

1. Posizionamento iniziale L

- Prendere la cima del braccio sinistro
- Individuare la prima cava (la più vicina al motore)

2. Inserimento [Fig. 47]

- Far passare la cima SOPRA il rocchetto
- Inserirla nella prima cava (la più vicina al motore)

3. Avvolgimento

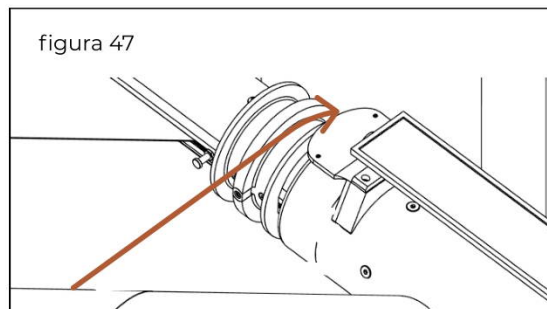
- Girare attorno al rocchetto in SENSO ORARIO
- Mantenere la cima ben allineata nella cava durante l'avvolgimento
- Completare ALMENO 2 GIRI COMPLETI attorno al rocchetto
- **Importante: i giri devono essere ORDINATI e AFFIANCATI, non sovrapposti**

4. Tensionamento

- Durante l'avvolgimento mantenere la cima leggermente tesa
- Non lasciare tratti allentati tra i giri

5. Fissaggio finale

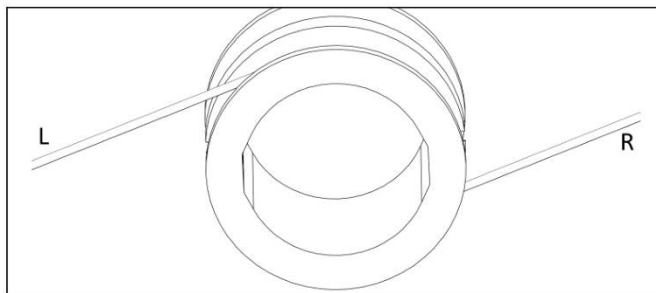
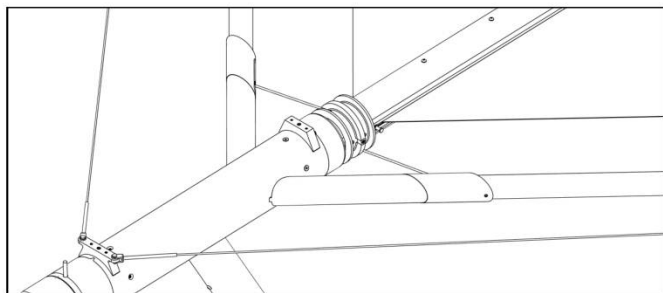
- Dopo almeno 2 giri completi, bloccare la cima con l'apposito fermo
- Tagliare l'eventuale spezzone in eccedenza



ATTENZIONE:

✓ **Fermi ben inseriti** - verificare che blocchino saldamente le cime

Il risultato in questa fase deve essere quello rappresentato nelle due figure



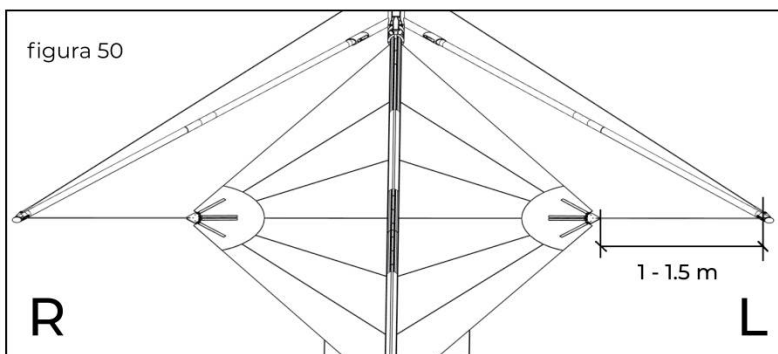
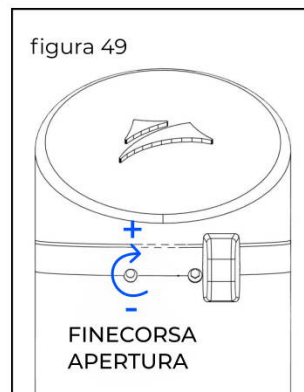
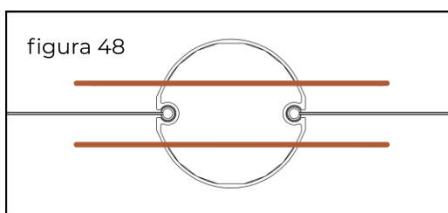
28. Effettuare un'apertura completa avendo cura di regolare il **FINECORSAPERTURA**, fino ad ottenere la posizione in cui le cave dove sono inseriti i teli non risultano completamente orizzontali.

N.B. i teli in questa fase saranno morbidi e non tensionati

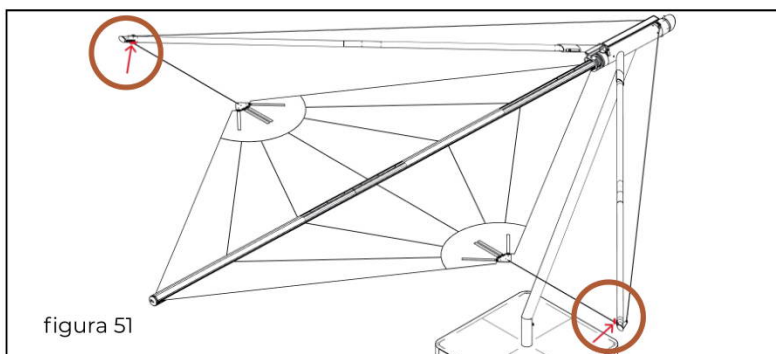
Il "Finecorsa Apertura" si trova nel foro vicino a quello di chiusura e funziona allo stesso modo (ruotando in senso orario si aumenta l'apertura, ruotando in senso antiorario si diminuisce l'apertura)

29. Tirare manualmente la cima dalla piastra angolare della vela in modo da renderla leggermente tesa.

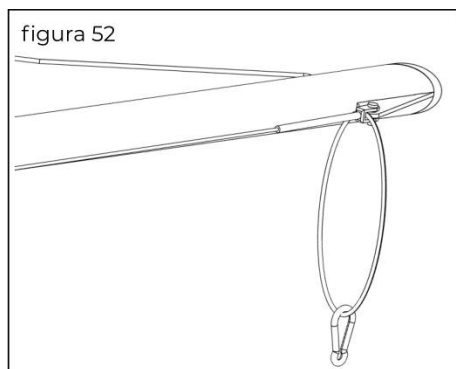
30. Chiudere parzialmente la vela per mezzo dell'apposito telecomando, fino ad ottenere una posizione in cui la distanza dell'angolo dall'estremità del braccio risulti compresa tra 1 e 1.5 metri [Fig. 50]



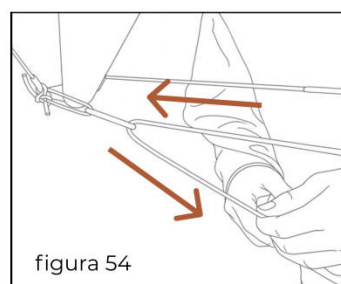
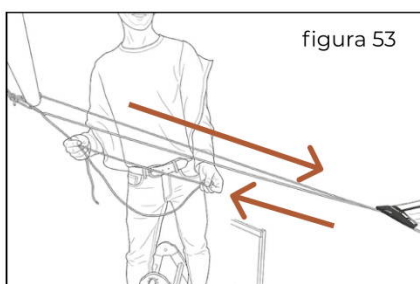
31. Segnare la cima (nastro isolante, nastro carta, pennarello indelebile, ecc.) nel punto in cui esce dal foro delle braccia come indicato in figura [Fig. 51]



32. In questo passaggio è necessario che gli anelli di cima ai lati del tensionatore siano rimasti in posizione corretta come indicato in precedenza. Se così non fosse, prima di procedere, è necessario reinstallarli alle estremità delle braccia. (Avere cura di fare un nodo che sia resistente). Il risultato finale è quello mostrato in figura [Fig. 52]



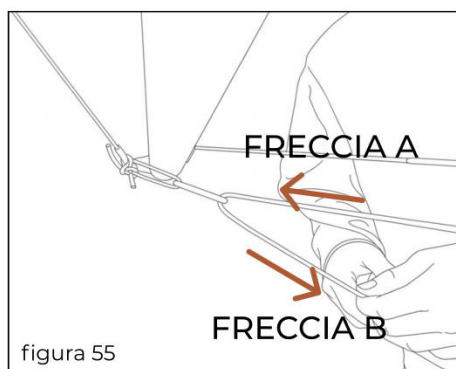
33. Sganciare il pezzo di cima attualmente inserita nella cava a V all'angolo della vela. **(Attenzione a non sganciarla dal foro centrale sulla piastra)** Far passare questa cima libera sul moschettone come in figura. [Fig. 53-54]



34. Porre attenzione ai prossimi passaggi essenziali:

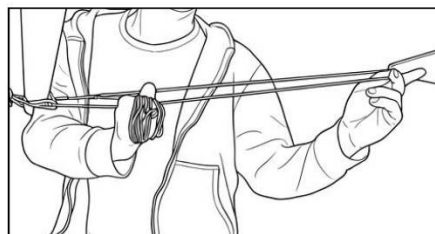
Accompagnare (seguendo la direzione della "freccia A" in figura 55) la cima che fuoriesce dalla piastra della vela verso il moschettone; contemporaneamente tirare (seguendo la direzione della "freccia B" in figura 55) la cima che passa attraverso il moschettone.

NB. Il moschettone si trova nel mezzo, realizzando così un rinvio permettendo di tensionare con più facilità il sistema. In questa fase **si dovrà utilizzare molta forza per riuscire ad attivare la molla interna al braccio.**



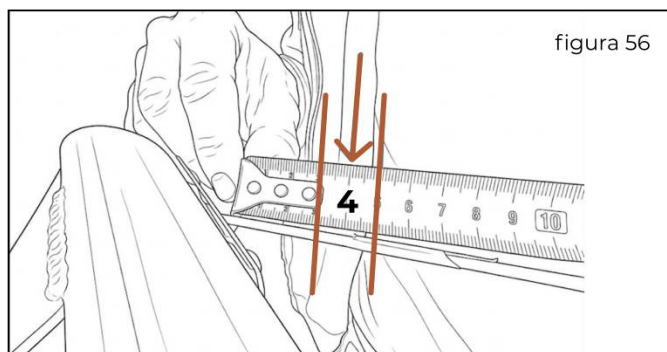
35. Continuare fino ad assicurare una buona tensione agli angoli della vela. **Bloccare la cima nell'apposita cava a V della piastra angolo come già fatto in precedenza.**

Consiglio: per facilitare l'aggancio consigliamo di mantenere ferme con una mano le 2 porzioni di cima in corrispondenza del moschettone ed agganciare la cima nell'apposita cava a V della piastra con l'altra mano libera.

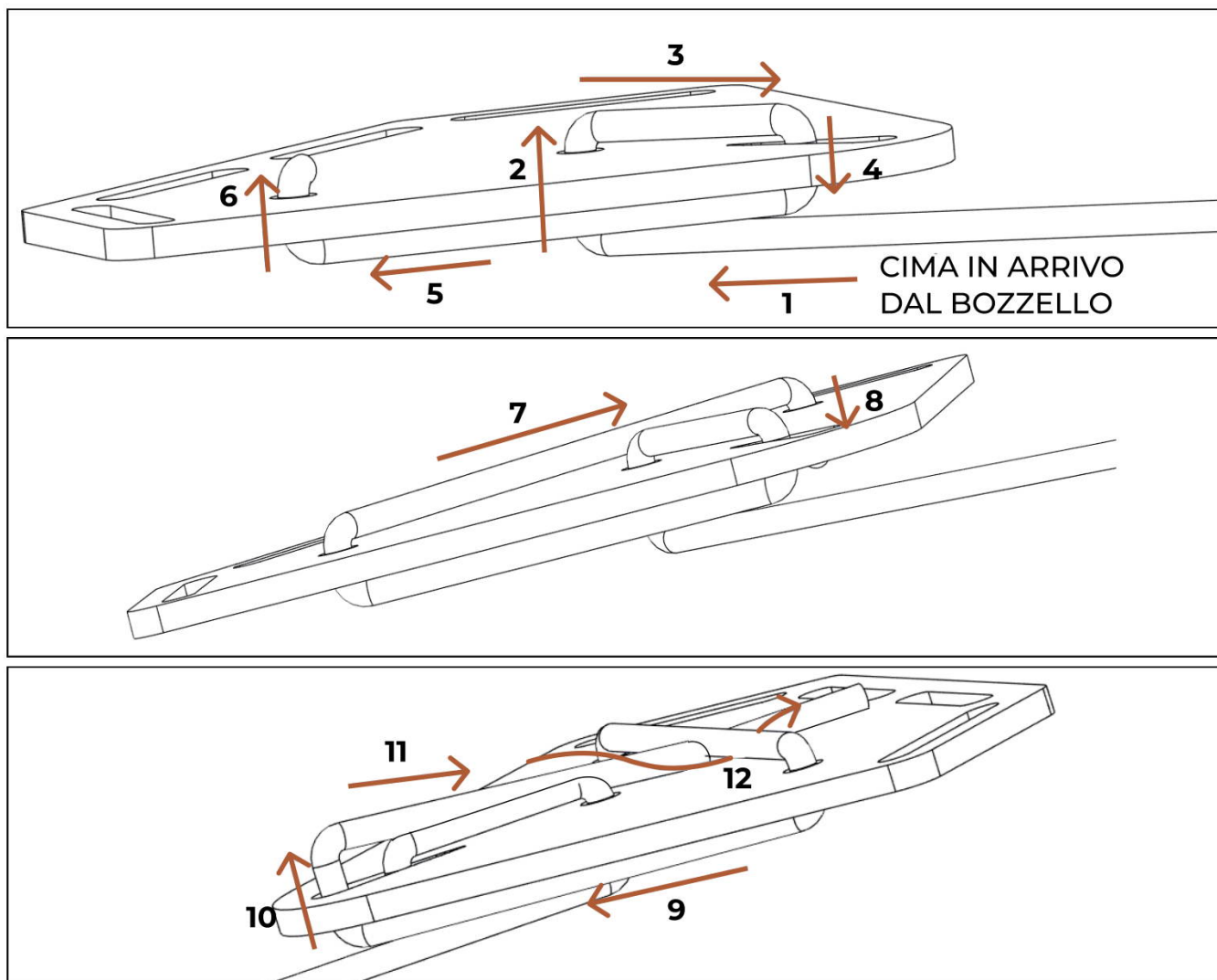


36. Verificare il corretto tensionamento del sistema utilizzando un metro. Il segno applicato in precedenza vicino al bozzello dovrà spostarsi di 4 cm (con tolleranza di massimo + o - 1 cm) dal foro di uscita iniziale. [Fig. 56]

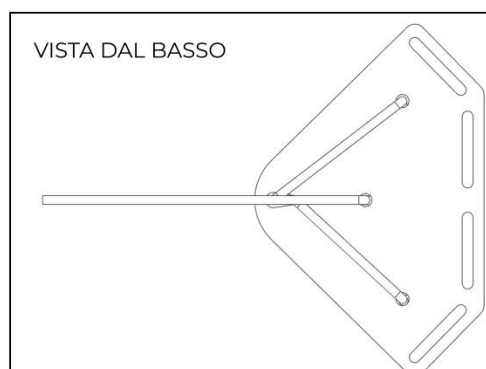
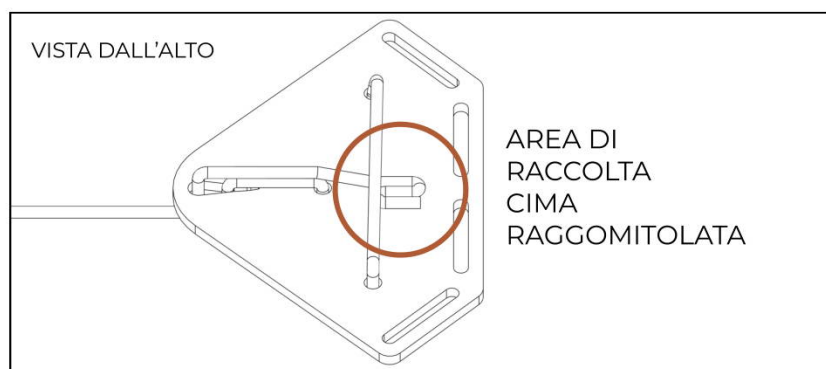
ATTENZIONE: Se il risultato non è in questo range, procedere a tensionare nuovamente seguendo i punti precedenti. Una misura ridotta non porterà in tensione il sistema, mentre una troppo elevata potrebbe compromettere e danneggiare il prodotto.



37. Una volta raggiunta la **tensione corretta** è necessario fissare le cime sulle piastre degli angoli come nelle figure seguenti. Seguendo le indicazioni **dovresti trovarti già al punto 4**, ma, se così non fosse, procedi con fissare la cima partendo dal punto 1. La cima in eccesso dovrà essere raggomitolata ed inserita sotto alla cima che crea un ponte nella parte superiore della piastra (punto 12).



Il risultato dovrà essere questo nelle due viste dall'alto e dal basso



37. Ripetere le operazioni di tensionamento appena effettuate anche sull'altra metà della vela.

38. Effettuare una apertura e chiusura complete per verificare il corretto funzionamento ed in caso regolare opportunamente i finecorsa.



AVVERTENZE TELECOMANDO

Pericolo di ingestione: il prodotto contiene una batteria a bottone o a moneta; tenerla fuori dalla portata dei bambini.

- Rimuovere e smaltire immediatamente le batterie usate secondo le normative locali, incluse quelle provenienti da apparecchiature inutilizzate a lungo; non smaltirle nei rifiuti domestici o nell'inceneritore.
- Anche le batterie usate possono causare lesioni gravi o mortali; in caso di ingestione contattare immediatamente un centro antiveleni.
- Non ricaricare batterie non ricaricabili.
- Non forzare la scarica, lo smontaggio, il riscaldamento oltre 40 °C o l'incenerimento; possono verificarsi sfiati, perdite o esplosioni con conseguenti ustioni chimiche.
- Installare le batterie rispettando correttamente la polarità (+ e -).
- Non mischiare batterie vecchie e nuove, né marche o tipi diversi (alcaline, zinco-carbone, ricaricabili).
- Chiudere sempre correttamente il vano batterie; se non si chiude bene, interrompere l'uso, rimuovere le batterie e tenerle fuori dalla portata dei bambini.
- Non esporre il telecomando a umidità o forti urti, per non comprometterne la durata.
- Se la sensibilità o la portata radio si riducono, verificare se la batteria necessita di sostituzione (indicazione di bassa tensione sotto 2,6 V).
- Tenendo premuto un pulsante per oltre 20 secondi (modalità unidirezionale) o 5 secondi (modalità bidirezionale), il telecomando interrompe l'invio del segnale radio.



AVVERTENZE MOTORI

- Non far cadere, urtare, forare o immergere il motore.
- Non esporre il motore a umidità o temperature estreme.
- Non tagliare l'antenna; tenerla lontana da oggetti metallici
- Assicurarsi che il cavo di alimentazione e l'eventuale antenna siano liberi e protetti da parti in movimento.
- Il motore deve essere montato esclusivamente in posizione orizzontale.
- Utilizzare esclusivamente la corona e l'adattatore di trasmissione corretti per il modello di motore installato.
- Se il cavo di alimentazione o il connettore sono danneggiati, non utilizzarli; il cavo deve essere sostituito dal produttore, dal servizio di assistenza o da personale qualificato.
- Prima dell'installazione, rimuovere i cavi non necessari e disattivare le apparecchiature non necessarie al funzionamento.
- L'installazione e la programmazione devono essere eseguite dopo aver letto attentamente le istruzioni fornite; uso o modifiche al di fuori delle istruzioni invalidano la garanzia.
- Non azionare ripetutamente il motore oltre i cicli operativi raccomandati per evitare surriscaldamento.
- Il motore potrebbe disporre di batteria al litio integrata non sostituibile dall'utente. Prima del primo utilizzo, caricare completamente il motore per almeno 6 ore.
- Scollegare l'azionamento dalla fonte di alimentazione durante pulizia, manutenzione e sostituzione di componenti; disattivare i comandi automatici durante operazioni nelle vicinanze.
- Esaminare frequentemente l'installazione per verificare squilibri, usura o danni a cavi e molle; non utilizzare il dispositivo se è necessaria una riparazione o regolazione.
- Osservare la schermatura solare in movimento e tenere le persone lontane fino alla completa chiusura o apertura.
- La massa e le dimensioni della parte condotta devono essere compatibili con la coppia nominale e il tempo di funzionamento nominale.
- Non permettere ai bambini di giocare con il dispositivo, i comandi fissi o i telecomandi; tenere i telecomandi fuori dalla loro portata.
- Il dispositivo può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con capacità ridotte solo se supervisionati o adeguatamente istruiti sui rischi.
- La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini.

Problemi, cause e rimedi

Problema	Cause	Rimedi
Il telecomando non risponde	La batteria integrata nel pannello solare è scarica	Mettere in carica con il caricatore USB-C la batteria integrata nel pannello solare.
	Mancanza di alimentazione o collegamento errato	Controllare i collegamenti di alimentazione e che i cavi seguano le istruzioni
	La batteria del telecomando è scarica	Sostituire la batteria
	Interferenze radio	Verificare fonti di interferenze radio
	Fuori dall'area di comunicazione	Cercare di utilizzare il telecomando a distanza ravvicinata (portata max 20m)
	Accoppiamento telecomando perso	Effettuare nuovamente le operazioni di accoppiamento
Il telecomando non può controllare un singolo motore	Più motori sono accoppiati allo stesso <u>canale</u>	Accoppiare correttamente un singolo motore al telecomando
		Cercare di utilizzare emettitori multicanale per controllare progetti con più motori, assicurandosi che ogni canale controlli un singolo motore
Il motore non funziona, si avvia troppo lentamente o emette un forte rumore	I collegamenti sono sbagliati	Controllare i collegamenti
	L'installazione non è corretta o in sovraccarico	Controllare l'installazione
Il motore si ferma in fase di apertura o chiusura	Il motore ha raggiunto il limite di apertura o chiusura	Regolare il nuovo limite di apertura e chiusura
	Sovraccarico motore	Attendere qualche minuto e riprovare la manovra
Cigolio in fase di movimento del prodotto	Presenza di impurità / ostacoli negli organi in movimento	Pulire e lubrificare eventuali parti in movimento
	Bronzine da ingrassare	Eseguire ingrassaggio bronzine (vedi manutenzione)
	Cime di tensionamento usurate	Verificare stato cime e sostituire se necessario
Il prodotto si apre a scatti, si inceppa o ha un movimento rumoroso	Errore di cablaggio / motore guasto	Contattare l'Assistenza
	Ostacoli tra la vela e l'avvolgitore	Eliminare eventuali ostacoli
Motore molto rumoroso	Errore di cablaggio / motore guasto	Contattare l'Assistenza
In fase di chiusura del prodotto il motore non si ferma	Programmazione errata	Leggere correttamente le istruzioni di funzionamento del telecomando e/o contattare l'Assistenza
Il prodotto non si apre o chiude completamente	Programmazione errata	Leggere correttamente le istruzioni di funzionamento del telecomando e/o contattare l'Assistenza

Problema	Cause	Rimedi
Con radiocomando il prodotto si apre e si chiude da solo	Batteria del radiocomando scarica	Sostituire la batteria
Il prodotto non si muove	Batteria del radiocomando scarica	Sostituire la batteria
	La batteria integrata nel pannello solare è scarica	Mettere in carica con il caricatore USB-C la batteria integrata nel pannello solare.
	Rottura del motore	Contattare l'Assistenza. Utilizzare asta manuale per emergenza
Vibrazioni anomale durante il funzionamento	Bronzine usurate o da ingrassare	Eseguire ingrassaggio. Se persistente, contattare l'Assistenza per sostituzione
	Viti allentate	Verificare e riserrare tutte le viti di fissaggio
Struttura instabile / oscillante	Base non livellata	Regolare i piedini. Verificare superficie di appoggio
	Zavorre insufficienti	Verificare presenza di tutte le 4 zavorre obbligatorie 50x50cm
	Tasselli pavimento allentati	Verificare e ripristinare ancoraggio

Manutenzione



AVVERTENZA

Assicurarsi che l'ombrellone a vela sia in posizione completamente chiusa o completamente aperta e con alimentazione scollegata prima di effettuare qualunque operazione di pulizia o manutenzione.



DIVIETO

Interventi alle componenti interne dell'ombrellone a vela devono essere effettuati solo da personale autorizzato.

Utilizzate utensili ed attrezzi appropriati all'intervento che state per compiere.

Finito un intervento, verificate di aver ripristinato tutti i collegamenti, aver rimontato carter e protezioni e serrato bene le viti.

Controllate di non aver lasciato alcun oggetto o utensile all'interno dell'ombrellone a vela.

Il pavimento unto, bagnato o sporco può essere causa di incidenti.

Finito l'intervento di manutenzione, nell'avviare l'ombrellone a vela assicuratevi di aver ripristinato tutti i dispositivi di sicurezza che per esigenze di intervento siano stati rimossi.

Manutenzioni Periodiche

Le operazioni di seguito descritte, se eseguite rispettando le tempistiche indicate, permettono di mantenere in buono stato il prodotto acquistato.

ATTENZIONE



Pulire il tessuto solo con un panno umido utilizzando acqua tiepida.



Ogni 3 mesi (pulizia e controlli base)

Controllo bozzelli: verificare scorrimento fluido, assenza cigolii. Se cigolano: applicare WD40 o lubrificante specifico.

Controllo visivo cime di tensionamento: verificare sfilacciature, usura, perdita resistenza. Sostituzione preventiva se si hanno dubbi sulla loro integrità.

Controllo anelli alto scorrimento: verificare usura, scorrimento, integrità.

Controllo serraggio viti avvolgitore: verificare tenuta viti M5 di collegamento giunti.

Controllo serraggio viti tubo motore: verificare tutte le connessioni vitarie.

Controllo tiranti acciaio: ispezione visiva per corrosione, rottura fili, tensione corretta.

Due volte l'anno (ogni 6 mesi)

Pulizia del telo: aspirazione della polvere o con spugna o panno umido utilizzando acqua tiepida. Fare asciugare il telo dopo la pulizia. La pulizia delle parti in alluminio può essere fatta con acqua e detergente neutro.

Controllare la pulizia delle parti in metallo.

Esaminare l'installazione e verificare visivamente l'eventuale presenza di segni d'usura, in caso contrario contattare l'Assistenza.

Il telo dev'essere controllato visivamente per verificare se sono presenti strappi o rotture delle cuciture.

Annualmente

Pulizia completa struttura. Verificare stato verniciatura.

Controllo generale funzionamento: test cicli completi apertura/chiusura; verifica anemometro e sensori; test telecomando e batteria.

Verifica stabilità installazione: ancoraggio pavimento (controllo tasselli); base zavorrata (verifica livello, piedini, zavorre).

Verificare che gli organi di movimentazione svolgano correttamente la propria funzione, in caso contrario contattare l'Assistenza.

Ogni 2 anni (uso normale) / 1 anno (uso intensivo):

Ingrassaggio bronzine rotazione. Procedura:

1) Rimuovere il pannello solare per mezzo delle nr. 4 viti TBEI M6x12mm

2) Svitare grani M8x16mm di ingrassaggio.

3) Iniettare grasso dai fori con cartuccia fornita in dotazione.

4) Riavvitare grani e reinstallare il pannello.

Grasso consigliato: SKF LGMT 2.

**AVVERTENZA**

L'operazione richiede scala e accesso al gruppo motore.

Utilizzare i dispositivi di sicurezza come descritto nella tabella dedicata nella Sezione 3.

Non effettuare questa manutenzione da soli ma con il supporto di almeno un'altra persona.

Segnali di intervento immediato:

Rumori metallici o cigolii persistenti; rallentamento apertura/chiusura (il sistema non deve impiegare più di 65 secondi rispettivamente nelle fasi di apertura e chiusura); vibrazioni anomale; cime visibilmente usurate; tessuto strappato o danneggiato; perdita funzionalità anemometro; difficoltà rotazione struttura su asse.

Manutenzioni straordinarie

Le manutenzioni straordinarie sono richieste in casi di guasti o rotture dovuti ad un intenso sfruttamento, ad incidenti non prevedibili o ad un uso inappropriato dell'ombrellone a vela.

Le situazioni che di volta in volta si possono creare sono del tutto imprevedibili e pertanto non è possibile descrivere appropriate procedure di intervento.

In caso di necessità consultate sempre il servizio tecnico per ricevere le istruzioni adeguate alla situazione.

Sezione 4**Disattivazione
Smaltimento****MESSA FUORI SERVIZIO****Disattivazione dell'ombrellone a vela**

L'ombrellone a vela in oggetto è prodotto e costruito secondo criteri di robustezza, durata e flessibilità che consentono di utilizzarlo per numerosi anni. Una volta raggiunta la fine della sua vita tecnica e operativa, l'ombrellone a vela deve essere disattivato, ovvero messo fuori servizio e in condizioni di non poter essere comunque più utilizzato per gli scopi per cui a suo tempo era stato progettato e costruito, rendendo comunque possibile il riutilizzo delle materie prime che lo costituiscono.

ATTENZIONE

La ditta produttrice non si assume alcuna responsabilità per danni a persone o cose derivanti dal riutilizzo di singole parti dell'ombrellone a vela per funzioni oppure in configurazioni di montaggio differenti da quelle originali. La ditta produttrice rifiuta qualunque riconoscimento, implicito o esplicito, di idoneità a scopi specifici di parti dell'ombrellone a vela riutilizzate dopo la definitiva disattivazione dell'ombrellone a vela in vista di un suo smaltimento.

Procedura per la disattivazione

Per disattivare definitivamente la tenda da sole, eseguire le procedure di installazione a ritroso.

SMALTIMENTO

I materiali di costruzione dell'ombrellone a vela non richiedono particolari procedure di smaltimento. In caso, fate riferimento alle norme locali per lo smaltimento dei suoi materiali e delle sue componenti.

Rivolgersi ai centri specializzati per la raccolta dei rifiuti per le corrette procedure di smaltimento dell'ombrellone a vela e delle sue componenti.

La possibilità di riutilizzare alcune parti dell'ombrellone a vela, sia come unità meccaniche che, come materie prime per altre costruzioni, è subordinata alla totale responsabilità dell'utilizzatore.

Il marchio riportato sul prodotto o sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.

Batteria e componenti elettrici: Non smaltire nei rifiuti generici. Riciclare le batterie e i prodotti elettrici danneggiati in modo appropriato presso i centri di raccolta autorizzati.

ATTENZIONE

La ditta produttrice non è in alcun modo responsabile di danni causati dall'ombrellone a vela se non utilizzato nella versione integrale e per gli usi e le modalità d'uso specificate nel presente manuale. La ditta produttrice non è in alcun modo responsabile di alcun danno a persone o cose derivante dal recupero di parti dell'ombrellone a vela utilizzate dopo il suo smaltimento.